

Análisis de los costos para las empresas del sector de transporte en la ciudad de san José de Cúcuta 2022-1

Strategic cost analysis for companies in the transport sector in the city of San José de Cucuta 2022-1

Juan Pablo Gamboa Torres
Yeinid Zamara Ortiz Soto
Kerly Esmeralda Navarro Galvis

How to Cite:

Gamboa Torres, J. P. ., Ortiz Soto, Y. Z. ., & Navarro Galvis, K. E. . (2024). Análisis de los costos para las empresas del sector de transporte en la ciudad de san José de Cúcuta 2022-1. *Apuntes de Administración (Universidad Francisco de Paula Santander)*, 9(1). Recuperado a partir de <https://revistas.ufps.edu.co/index.php/apadmin/article/view/5710>

Resumen

El presente estudio tiene como objetivo cómo funciona el proceso de costos y sus funciones que interviene en las empresas que se dedican en el sector de transporte en las empresas de san José de Cúcuta A su vez comprenderemos que enfoques en los costos para comprender las actividades principales de la empresas del sector transporte, comprenderemos todo lo relacionado en la sistemática del costo de cada actividad respondiendo las siguientes preguntas ¿Cómo y dónde surgió el sistema de costos en el sector de transporte ? Estas inquietudes más serán aclaradas por medio de casos prácticos y reales, Pero para entender esto debe saber un recuento en la historia en que se explique el sector de transporte con la relación es aplicación de sus respectivos costos, así mismo daos una explicación de cómo la empresa de sector de transporte asigna ciertas costos para las áreas que cada sector de transporte se desarrollen y que impotencia financiera y contable maneja el sistema en cotos bajo el sector sin ignorar ningún parámetro. Y saber en el futuro que actualización de costos en los sectores de transporte

Palabras claves: costos, sector transporte, actualización financiera

Abstract

The present study has as objective how the process of costs works and its functions that intervenes in the companies that are engaged in the transport sector in the companies of San José de Cucuta In turn we will understand that approaches in the costs to understand the activities main companies in the transport sector, we will understand everything related in the systematics of the cost of each activity answering the following questions How and where did the cost system in the transport sector arise ? These more concerns will be clarified by means of practical and real cases, but to understand this you must know a meeting in history that explains the transport sector with the relationship is application of their respective costs, also give an explanation of how

Keywords: ??????

Introducción

Al hablar de los costos y la incidencia que puede abarcar en las ciencias contables que hoy en día es aplicada en todos los sectores económicos y de sus respectivas actividades para el caso en la empresa que dedica en el sector de transporte por lo que es importante contar con un buen sistema de costos que ayude y facilite el suministro de información en tiempo y forma correcta para ello es indispensable hacer un análisis total de los costos que en el sector de transporté toman como guía que son básicamente tres parámetros : el primero es el costos por el kilómetro y sus destino reconocido en sus tarifas , el segundo es compara que ciertos costos son utilizados gradualmente y cuáles no, y el tercero identificación y medición de depósito de carga son su respetivo precio dado por los factores e insumos requeridos por las empresas de transporte.(Arenas & Scudiero, 2023). (Cely-Cely, Carrillo & Rolón, 2024).

El desarrollo de competencias investigativas en estudiantes de Administración de Empresas permite fortalecer la capacidad de análisis crítico y la toma de decisiones basada en datos (Vera-Pirela & Galvis-Núñez, 2022).

En estos casos los costos para el sector de transporte son entendido como un conjunto de recursos aplicados en la producción del servicio destinado que recibe la función precibida por las empresas del sector a quienes relacionas los diversos insumos con la obtención de los servicios finales.(Castro, Jaimes, Peñaranda & Nieto, 2021). (Castro, Velásquez & Méndez, 2021).

El transporte es un sector estratégico básico para el desarrollo global de la economía asegura el derecho a la movilidad de los ciudadanos y a la libre circulación de bienes, constituye además una herramienta básica para incrementar la productividad del sector que hoy refleja el 4,22% en los niveles más activados en sector de la ciudad el cual su línea de medición puede determinar resultados positivos o negativos. Lizcano J (2005) (Correa, Rico & Guardiola, 2022).

La digitalización de procesos permite un control más preciso de los costos y contribuye al crecimiento económico general (Pérez et al., 2020).

Al saber los cotos que se determinara bajo las diferencias clasificación de los costos e influir el costo directo del transporte que es aquel que corresponde a los usuarios de los servicios para cada área encargada y los resultados de los costos torales que encamina a un resultado financiero global que es un significado en un viaje terrestre.(Díaz & Sánchez, 2022).

Según Hernández R (2015) En el sector de transporte en áreas de carga o vías de carreteras existes cambios muy profundos ya que es preciso resolver algunos de sus problemas estructurales que “hoy en día propician su adaptación hacia el mercado que cada vez es más internacional y más competitivo esto se dio inicio a un importante bloque

normativo que promueve la calidad y a su vez está fortaleciendo el segmento del sector” de transporte bajo las áreas de acción. (Domínguez, Mendoza, & Pacheco, 2021).

La relación entre capital intelectual y liderazgo gerencial en empresas petroleras upstream mexicanas evidencia cómo el conocimiento, la experiencia y la capacidad directiva impactan en la eficiencia de los procesos y la reducción de costos. De manera análoga, en las empresas de transporte, la gestión del capital humano y la toma de decisiones estratégicas contribuyen directamente al control financiero y operativo de los costos de cada viaje (De la Luz-Martínez & Ávalos-Pelayo, 2022).

Desarrollo

La productividad de cualquier actividad de transporte requiere modificar ciertos factores productivos o factores de impuesto que conllevan a generar resultados que maneja un rango de medición de distintas formas tales como son: viajes realizados, toneladas desplazadas, kilómetros recorridos entre otros.

En el sector de transporte bajo el área de cargas por carretera o de servicios debe analizar una serie de decisiones o bien llamada noción de eficiencia.(Duarte, 2021). (Gonzales, Buitrago, Vargas & Carrillo, 2019).

La aplicación de modelos teóricos en la formulación de planes de marketing digital demuestra que la planificación estratégica basada en datos permite una mejor asignación de recursos y control de costos. Esta perspectiva puede ser adaptada al sector transporte, especialmente en la determinación de tarifas y distribución de cargas, garantizando eficiencia operativa y competitividad (González-Castro et al., 2022).

El direccionamiento de eficiencia que es empleada para la economía fácilmente es sencillo que es observada por el factor de eficiencia cuando es llevado a cabo a una duración de producción establecida sobre una gran cantidad de recursos que emplea a la empresa en un caso de extrema urgencia el cual evalúa la producción transportada y el peso en el que se va a transportar.(Gómez, Peña & Caraballo, 2020).

Cabe destacar que el sector de transporte y sus distintas actividades a realizar son pilares en medir la situación de costos financieros por decirlo en otras palabras que cuando en total realizar un viaje de cargar, para esto la asignación de ciertos costos son muy precisos y dependiendo el producto y su distribución en peso en el vehículo y la distancia que será recorrida todo junto forma el costo total del transporte pero el costo tal de transporte en términos financieros son reflejado de costo de recorrido y en ingreso diario en el sector. (Guerra, 2024).

Modelos y factores de costos en servicios de transporte en caso de carga productiva

Este tipo de modelos para ser comprendido antes debe pasar por una serie de análisis por secciones en que cada sector fortalece la aparición de costos en el que toda empresa inspecciones. Por diversas razones la determinación de un costo de operatividad para el sector de transporte son enfoque de contabilidad e costos que se son clasificados en dos grandes bloques el primero es el bloque de costo de tráfico en cargas fijas y variables: que es considerado a una relación entre la carga y el transporte vehicular, su circulación en otras palabras "que puede gastarse o costar al llevar x producto o x carga" también son inspeccionado por un análisis previo al envío de transporte. El segundo es el costo de carácter común o de la empresa: de una forma llamada son costos directos e indirectos que son referenciado en la hora de la actividad el gasto del vehículo por el transporte además que estos costos son propiamente variables, pero también influyen los fijos

Cuando unas unidades de producto pueden seleccionarse las empresas aplica un término económico en el que los costos de transporte son asignados por letras virales los cuales son: (VEH KM) Kilometro recorrido por periodo de tiempo (TKM) Tonelada transportada a diferentes distancias, (T) carga transporte, (HRS) horas trabajadas, (NV) Nuevos viajes Realizado. Estas nomenclaturas después son convertidas en punto de equilibrio en el momento de diferir el costo trazado por el transporte.(Guerra, 2024).

Las capacidades y tendencias tecnológicas en los procesos productivos permiten una optimización de recursos y disminución de costos. En el sector transporte, la incorporación de tecnologías innovadoras para monitoreo de rutas, control de combustible y mantenimiento predictivo puede ser un instrumento clave para mejorar la rentabilidad y la sostenibilidad operacional (Hernández-Cely & Torres-Zamudio, 2021).

El linimento formular que se guía las empresas del sector transporte por lo general es basado por esta fórmula:

$$\text{COSTO TOTAL} = \text{CFIJO} + \text{CFC} \times \text{NC} + \text{CPK} \times \text{KM} + \text{CCAR} \times t + \text{CVIAJ} \times \text{NV}$$

Costo de del sector transporte economía en escala

La economía de escala es una teoría muy empleada en cualquier actividad que tenga que ver con la logística integral. En el caso del sector transporte se emplea considerablemente teniendo en cuenta en el concepto utilizado del volumen total para que los costos se vean disminuidos y, así poder ser más eficiente y efectivo en la gestión para el sector.(Ibarra, 2019).

La empresa que cuenta con un parque automotor propio deben pensar siempre en la optimización de toda la flota de transporte, manejan de todo en función del costo-beneficio; la teoría de la economía de escala permite esa situación donde se emplea con mayor eficiencia toda la capacidad de los vehículos de transporte y así poder optimizar sus costos.

En la economía de escala se considera como una herramienta en la logística financiera para el sector de transporte que se debe utilizar para el manejo eficiente y efectivo del

volumen total de modo de transporte que se esté analizando en este caso particular, se estará mirando el transporte terrestre y ser rentable para la empresa.(Jaimes, Méndez & Rojas, 2021).

Importancia de la economía en los costos para el sector transporte

La economía de escala juega un papel protagonista en los costos de transporte. esta herramienta le sirve para cada servicio de una organización ya que refleja u manejo óptimo de los volúmenes financieros del servicio de transporte, para estas económica en escala de las distintas son dos principios claves en el sector de transporte; la cual esto hace referencia al costo por unidad que demuestra una baja cuando la dimensión de la ruta de presenta o en envíos grandes, la economía de la distancia significa que a medida que la distancia que se hallan en trayectos. (Long, (2013) (Luna, Avendaño & Rueda, 2021).

El transporte terrestre en Colombia deberá aplicar la economía escala como principio universal para que los costos de ese tipo de transporte pueda ser más juntos para todos los participantes de la logística : en primera instancia el proveedor, como abastecedor de los mercados de la economía de las empresas; la empresa, como distribuidor activo de todos los procesos logísticos, principalmente en la distribución de las cargas; y los clientes, que muchas veces pueden ser clientes intermedios y clientes finales.(Medina, 2022).

Costos variables relacionados a la distancia recorrida

<p>Costo de combustible por kilómetro</p>	<p>esto es considerado en consumo promedio de combustible y su precio por litro. Este consumo promedio se determina en litros/km suponiendo una cantidad requerida de combustible diferente por km si el vehículo lo requiera según su nivel de combustible que puede influir al precio para el destino esta se interpreta por la siguiente formula</p>	<p>$Cf = \frac{1}{2} (qfe + qff) * pf$</p>
--	---	---

Costo lubricación:	este consto determina el consumo considerado por la lubricación en el servicio, por ende, el conto para que el vehículo esta en recuperación corresponde a costo de mano de obra y	$Cl = (ql * pl + lle) / Dl$
Bonificación por kilómetro para conductores	se basa en las leyes laborales específicas que regulan la actividad. El monto por kilómetro (ak) se determina teniéndolo en consideración. Un porcentaje (p) del salario básico de un conductor de primera categoría (bs)	$Ak = bs \times p / 100$
Costo variable unitario relacionado a la distancia recorrida	esto se expresa con los cotos previamente detallado	$Uvc = cf + cl + cf + pct + pct + pcs + cr + cc + dk$

Fuente. Marie E Rodríguez & Victor C (2018).

Costos en capital y rentabilidad en las empresas de sector transporte

El costo del capital es la recaudación exigida por el permiso de dinero a favor de quienes acceden su liquidez a las empresas, por decir de quienes acceden a una liquidez a la organización. en términos generales en el caso de las deudas se expresa como tasa de interés y en el capital aportado como tasa de costo de oportunidad de capital, ponderado dichas tasas con base de su importancia en a la estructura de capital y el costo, ponderado. (Mojica & Contreras, 2022).

La estructura de capital generalmente está compuesta por crédito directo o bancario, arrendamiento está compuesto por créditos directo o bancario. (Montaña, López & Rolón, 2023).

Un crédito directo consiste en comparar activos fijos al crédito de fabricante o distribuidores, Wong (2000) afirma: “es el crédito otorgado directamente por el proveedor. Contrariamente a lo que algunas jefas de compra y empresario que sostiene, esta fuente en algunos casos si tiene costo financiero” (p. 1770)

En otro lado el crédito bancario es otorgado por los bancos, van Horne y Wachowicz (1997) sostiene que “los bancos son una fuente primaria de financiamiento largo plazo” (p.673) (Mesa, Castro & Salazar, 2021). (Villalba & Hoyos, 2021).

El arrendamiento financiero según ortuzar (1990) “consiste en que arrendamiento de un cliente que desea usar un bien determinado, un ente especializado, denominado empresa de leasing, lo adquiere para si por encargo de un cliente y se lo da en arrendamiento” (p.11)

Su rendimiento sobre los activos

Los rendimientos sobre los activos o bien conocidos como ROA, Forsyth (2012) afirma que “es uno de los indicadores más empleado en la empresa son el que se intenta medir la rentabilidad de las operaciones”

$$ROA = \text{BAIT} \times (1 - T) / \text{Activo neto promedio}$$

Donde BAIT significantes de interés e impuesto y t es tasa de impuesto

Tendencia sobre el capital contable o mejor conocido como ROE, García (2015) sostiene que “indica el porcentaje de utilidad neta que obtienen los propietarios sobre el capital invertido en la compañía”

$$ROE = \text{Utilidad neta} / \text{capital contable} \times 100$$

Servicio operativo de transporte en caso de inventario

Según Ballou R. (2004) Es el costo indirecto de inventario asociado al desempeño de la modalidad seleccionada. Es decir, la velocidad y la confiabilidad afectan los niveles de inventario, tanto del consignatario como del comprador (tanto el al maceramiento de pedidos como la seguridad) así como la cantidad e inventario que está en tránsito entre la ubicación del son dignación. (Mora & Cordero, 2023). (Santiago, 2022).

Dada varias alternativas el servicio favorecido será que aquel que ofrezca el costo total más bajo que sea consisten con los propósitos del servicio al cliente que a la vez satisfaga los objetivos de servicio al cliente. Los efectos del desempeño de la transportación

parecidos a los del inventario pueden verse en la programación de la productiva para el sector de transporte. (Pérez, 2023). (Sabogal, 2023).

Variables que afectan el comportamiento de los costos de operación del transporte de carga terrestre colombiana

Hay múltiples factores que afectaron los costos operativos del sector de transporte terrestre y entre los que cabe mencionar:

<p>Los combustibles</p>	<p>este es uno de los rubros que afectan los costos de los transportadores de carga terrestre en Colombia ya que presenta el 35.70% de los costos operacionales; aumenta de manera significativa afectado tanto al sector como al consumidor final lo que busca el sector de transporte de carga terrestre es que los gobiernos estudien la posibilidad de determinación del precio del combustible. El precio del combustible esta dictado por un sistema que considera los costos de combustible a costo relacionados del servicio de transporte a pesar de que Colombia es la actual fabricante de petróleo</p>
<p>El segundo factor negativo son los peajes</p>	<p>Colombia es después de Brasil y Chile el país con las tarifas mas alta de América latina PRECIOS DE PEAJES INVIAS 2018-2019</p>

Fuente. lo firma sistema de información de petróleos y gas colombiano (2018).

Los costos que dio INVIAS para el 16 de enero de 2018 fueron estipulados para el ministerio de transporte, conociendo con el incremento del IPC de 2017 que fue del 4.09%. activos que INVIAS utilizará para y mejorar el programa nacional de seguridad en las carreteras por lo que el IPC anual determina el portante de precio que va tener el precio

de combustible que genera una operatividad total en el sector de transporte.(Pérez, Pérez, García & Gómez, 2020).

La correcta gestión del inventario y de los recursos logísticos tiene un impacto directo en los costos operativos y la rentabilidad de las empresas. La investigación sobre gestión de inventarios en organizaciones evidencia que la optimización del flujo de materiales y la planificación eficiente de rutas permite reducir pérdidas y mejorar la eficiencia del servicio, un principio aplicable al transporte de carga terrestre (Mwamba & Yangailo, 2024).

Contabilidad de costo por servicio

Según Horngren, Datar y Rajan (2012) define que la contabilidad de costos proporciona información para la contabilidad administrativa y para la contabilidad financiera, la contabilidad de costo mide, analiza y reporta información financiera, la contabilidad de costos para una la organización.(Pino & Zapata, 2023). (Quintero, 2022). (Sanjuan, Jácome, Vergel & Marulanda, 2022).

Por su parte Neurne (1982) refiere que” la contabilidad de costos es una de la fase ampliada de la contabilidad general o financiera de una entidad industrial, mercantil o de servicios que proporcionada rápidamente a la gerencia de datos relativos a los costos de producir o vender cada artículo o suministrara”

Así pues, la contabilidad de costos es el conjunto de técnicas y procedimientos que se utilizan para cuantificar el sacrificio económico incurrido por un negocio para generar ingresos o fabricar inventarios. Torres (2001) (Soto, Rico & Mora, 2021).

Gomez , Bobadilla y Libuse (2007) afirma que” la contabilidad de costos estudia la relación de costo-beneficios-volumen de producción el grado de eficiencia y productividad y permite la planificación y el control de la producción , la toma de decisiones sobre los precios , los presupuesto y la política de capital”. Esta contabilidad su función principal es facilitar la, información los distintos departamentos de cotos.(Rey, 2024). (Sierra , et al 2022).

Causales de costos para las empresa del sector

En el gerenciamiento estratégico de costos GEC el volumen de producción por si solo capta muy poco la riqueza del comportamiento de los costos ya que a diferencia de la contabilidad de gestión tradicional que se basa en concepto de microeconomía básica en que el volumen de producción relevante el GEC se basa en los modelos más avanzados de la organización industrial esto los afirman. Shank y Govindaranjan (1995), wegmann (2019) Considerado que los generadores de costos son otros factores más allá de volumen de producción. Entonces además de la escala de producción deberán considerarse; la forma en que la organización integra sus actividades con otras (vertical u horizontalmente) la experiencia que se traducen en volver a hacer nuevamente lo que ante se hacía suponiendo

una mejora en los procesos los métodos tecnológicos utilizados en cada etapa de la cadena de valores y la complejidad de respecto de la gama de productos o servicios que ofrece. (Rodríguez, Quintero & Pacheco, 2020).

Cuando se está dentro del GEC, el análisis de las cuales de costos deben estar destinado a reforzar y completar, la visión estratégica de la empresa y para evaluar la oportunidad estratégica, se deben examinar los factores de costo y efectuar el seguimiento que los costos brinda se encuentra en la astucia y la habilidad que tenía el encargado de costos de identificar con la mayor precisión posible las bases, generadores o drivers del costo que se esté analizando. Riley (1987) (Ramírez, et al 2020).

Costos estructurales: dentro de esto se encuentra al menos cinco opciones estratégicas para la empresa relaciona en su estructura económica funcional que causó la posición del curso. (Rodríguez, 2019). (Soto, Sánchez & Blanco, 2023).

Costo de ejecución: los costó causado por la ejecución incluye como mínimo compromiso del grupo de trabajo y desempeñando todas las áreas en una uniformidad total

Conclusión

Se presentaron varios escenarios generales que obligan a pensar que el sector de transporte en la ciudad de Cúcuta es una de las fuentes en que el lleva una rentabilidad anual grande durante varios años y ayuda a otra apertura de nuevos negocios inclinados en el sector en lo que sale a la luz grande resultados y microeconómicos y no olvidar el factor financiero que es el sujeto más importante para el análisis e importación para la imputación de precios para el sector de transporte

También descubrimos caso de empresa en el que aplica un amplio conocimiento y enfoque de los costos y proporciona una mayor precisión la hora de cuantificar y hacer un breve cálculo de sus costos en lo que contablemente y financieramente interpreta esta cifra y estas aplicaciones contables para el sector de transporte el saber involucrar una planeación estratégica para inspeccionar la calidad en que el coto que influye como mercedor en las finanzas del sector de transporte

La integración de la responsabilidad social universitaria y un enfoque intercultural permite que las decisiones empresariales consideren factores sociales y económicos que trascienden el ámbito financiero. En el sector transporte, la planificación estratégica de costos también debe incorporar aspectos de responsabilidad social, contribuyendo al desarrollo sostenible de la comunidad y a la competitividad del sector (Gómez–Rivera et al., 2024).

Referencias

Arenas-Falótico, A. J., & Scudiero, E. (2023). Los contratos de futuros como medio de cobertura de los riesgos de mercado. *AiBi Revista De Investigación, Administración E Ingeniería*, 11(3), 42-51. <https://doi.org/10.15649/2346030X.3185>

- Ballou, (2004) Logística. Administración de la cadena de suministro. México: Pearson
- Cely-Cely, V. M. ., Carrillo-Estrada , M. D. ., & Rolón-Rodríguez, B. M. . (2024). La evolución logística en las empresas. *Reflexiones Contables*, 7(2), 08–14. <https://doi.org/10.22463/26655543.4540>
- Castro-Escobar, S. M., Jaimes-Cerveleón, L., Peñaranda-Ayala, Z., & Nieto-Sánchez, Z. (2021). Seis sigma para la solución de problemas de la calidad. Caso de estudio proceso de envasado de café molido . *Mundo FESC*, 11(s4), 170-189. <https://doi.org/10.61799/2216-0388.953>
- Castro-Silva, H. F., Velásquez-Pérez, T., & Méndez-López, J. S. (2021). Madurez en la gestión de proyectos. Un análisis de tendencias. *Mundo FESC*, 11(S5), 20-37. <https://doi.org/10.61799/2216-0388.937>
- Correa-Tellez, Y. A. ., Rico-Rojas, C. F. ., & Guardiola-Plazas, L. F. . (2022). Auditoría de la cuenta por cobrar. *Reflexiones Contables*, 5(2), 8–16. <https://doi.org/10.22463/26655543.3600>
- Cruz Gómez, Jennifer, Sánchez serrato, factores influyes en los costos de operación del transporte de carga en Colombia (2018) tesis Doctoral editorial universitaria san matero
- COLFECAR.conbustiuble siguen precionado costo de productividaddel tranaporte de carga (2018). <https://www.colfecar.org.co/combustible-siguen-precionado-costos-y-productividad-en-el-transporte-de-carga>.
- De la Luz-Martínez, M., & Ávalos-Pelayo, R. (2022). Capital Intelectual, relación con Liderazgo y Personalidad Gerencial en petroleras Upstream mexicanas. *Revista Científica Profundidad Construyendo Futuro*, 16(16), 41-54. <https://doi.org/10.22463/24221783.3452>
- Díaz-Gil, N. D. ., & Sánchez-Frank, J. V. . (2022). Apalancamiento Financiero empresarial y nuevos paradigmas contables en épocas de recuperación. *Reflexiones Contables*, 5(2), 58–72. <https://doi.org/10.22463/26655543.3640>
- Domínguez-Rangel, J. F. ., Mendoza, L. E. ., & Pacheco-Sánchez, C. A. . (2021). Modelo financiero para el control de la productividad del capital de trabajo en las empresas del sector calzado en Cúcuta, Norte de Santander. *Mundo FESC*, 11(S6), 286-301. <https://doi.org/10.61799/2216-0388.1118>
- Duarte-Silva, A. L. . . (2021). Tendencias en las gestiones de inventarios para la optimización de los procesos de las empresas. *Reflexiones Contables*, 4(1), 51–60. <https://doi.org/10.22463/26655543.3563>

- Enrique, Rodolfo. (18 de octubre de 2017). Costos logísticos del transporte terrestre de carga en Colombia. Obtenido de https://repositorio.sena.edu.co/bitstream/11404/4125/7/costos_logist_tmp_ri.pdf
- Forsyth A. (2012) finanzas Empresariales rentabilidad y valor 2ed Lima: editorial juan Alberto
- Gonzales Ibarra, K. D. ., Buitrago Contreras, D. ., Vargas Alvarado, M. N. ., & Carrillo Ortiz., L. M. . (2019). Diseños y estrategias para la formalizacion del empleo en la ciudad en la ciudad de Cúcuta. *Revista Investigación & Gestión*, 2(2), 06–11. <https://doi.org/10.22463/26651408.3755>
- Gómez-Parada, E. J., Peña-Hernández, L. D., & Caraballo, L. J. (2020). Dinámica del flujo comercial intrarregional en la Alianza del Pacífico. *AiBi Revista De Investigación, Administración E Ingeniería*, 8(S1), 99-113. <https://doi.org/10.15649/2346030X.239>
- Gómez-Rivera, A. Y., Castro-Molinares, S. P., Buelvas-Almanza, K. P., Ruiz-Cabezas, M. R., & Ahumada-Villafañe, I. (2024). Responsabilidad Social Universitaria con Enfoque Intercultural: Perspectiva Comunidad Afrocolombiana de San Basilio de Palenque. *Revista Científica Profundidad Construyendo Futuro*, 20(20), 86-94. <https://doi.org/10.22463/24221783.4355>
- González-Castro, Y., Rebeca-Madariaga, E., & Arciniégas-González, G. A. (2022). Modelo teórico para la formulación de planes de marketing digital. *Revista Científica Profundidad Construyendo Futuro*, 16(16), 2-9. <https://doi.org/10.22463/24221783.3373>
- García V, (2015) Análisis financiero un enfoque integral, México D.F Grupo editorial patricia S.A de C.V
- Guerra-Naranjo, . L. M. . (2024). Evaluación de la influencia de la gestión de inventarios en el rendimiento empresarial: Un estudio de caso. *Reflexiones Contables*, 7(2), 15–28. <https://doi.org/10.22463/26655543.4547>
- Guerra-Naranjo, . L. M. . (2024). Evaluación de la influencia de la gestión de inventarios en el rendimiento empresarial: Un estudio de caso. *Reflexiones Contables*, 7(2), 15–28. <https://doi.org/10.22463/26655543.4547>
- G.Hernandez, M , Matamoros A snachez (5 de septiembre de 2020). WWW.ideas.repec.org. obtenido de <https://ideas.repec.org/p/col/00118/017500>
- Hernández-Cely, S. R., & Torres-Zamudio, M. (2021). Capacidades y tendencias tecnológicas en el proceso de producción de panela artesanal. Un estudio de vigilancia tecnológica. *Revista Científica Profundidad Construyendo Futuro*, 15(15), 49-63. <https://doi.org/10.22463/24221783.3310>

- Horngren .C. Datar. S ,&, Rajan ,M, (2012) contabilidad de costos enfoque general Mexico pearson educacion
- Ibarra-Botello, N. F. . (2019). Importancia de la logística de última milla como valor agregado en el comercio electrónico. *Revista Investigación & Gestión*, 2(2), 12–19. <https://doi.org/10.22463/26651408.4309>
- Jaimes-Casallas, M. de P. ., Méndez Prada, E. ., & Rojas peña, R. . (2021). Análisis de la planeación y desarrollo de las políticas públicas en San José de Cúcuta. *Revista Investigación & Gestión*, 4(1), 06–17. <https://doi.org/10.22463/26651408.5053>
- Joaquin Cveros Tafur & Jair Alberto Osorio Agudelo. (2013). costos basado en actividades ABC gestion basada en actividades ABM. ecoe eddionoes segunda edicion
- Luna-Pereira, H. O., Avendaño-C, W. R., & Rueda-Vera, G. (2021). Competitividad y generación de valor. Un análisis en la mediana empresa de la ciudad de Cúcuta y su área metropolitana. *Mundo FESC*, 11(S1), 135-150. <https://doi.org/10.61799/2216-0388.890>
- Medina Gutiérrez , C. D. . (2022). La importancia de la planeación tributaria para la gestión empresarial. *Revista Investigación & Gestión*, 5(1), 57–73. <https://doi.org/10.22463/26651408.3749>
- María E. Rodríguez, M., & Milagros Rolón, V. C. (2018). METODOLOGÍA DE GESTIÓN DE COSTOS EN EL SERVICIO DE TRANSPORTE. santa fe, argentina: IPQA (CONICET-UNC),.
- Mojica-Avila, E. M. ., & Contreras-Cáceres, M. E. . (2022). La importancia del análisis de los estados financieros. *Reflexiones Contables*, 5(2), 17–26. <https://doi.org/10.22463/26655543.3602>
- Montaña-Pereira , K. A. ., López-Díaz , . K. M. ., & Rolón-Rodríguez , B. M. . (2023). Análisis de la Información contable y Financiera en una Empresa Durante la Pandemia. *Revista Investigación & Gestión*, 6(1), 06–11. <https://doi.org/10.22463/26651408.4281>
- Mesa-Mojica, J. I., Castro-Silva, H. F., & Salazar-Sanabria, H. F. (2021). Modelos colaborativos para la gestión de inventarios múltiples. Aplicación en el sector artesanal colombiano. *Mundo FESC*, 11(21), 96-109. <https://doi.org/10.61799/2216-0388.677>
- Mora-Hernández, L. F. . ., & Cordero-Díaz, M. C. (2023). Contabilidad gerencial y su incidencia en la supervivencia de las Pymes. *Reflexiones Contables*, 6(1), 78–90. <https://doi.org/10.22463/26655543.3601>

- Mwamba, E., & Yangailo, T. (2024). The impact of inventory management on the performance of an organization. *Revista Científica Profundidad Construyendo Futuro*, 20(20), 77-85. <https://doi.org/10.22463/24221783.4184>
- Neuner, J. (1982) contabilidad de costos , principios y peactica. madrid: hispano Americano
- Pérez Pérez, J. E. (2023). Evidencia empírica del desempeño innovador en el sector cafetero colombiano. *Mundo FESC*, 13(S1), 165-178. <https://doi.org/10.61799/2216-0388.1432oas.org>. (9 de diciembre de 2000). LOS COSTOS DEL TRANSPORTE DE CARGAS ENTRE LOS PAISES DEL MERCOSUR. Obtenido de <https://www.oas.org/dsd/publications/Unit/oea75s/oea75s.pdf>
- Ojalá, J. T. (2013). La subcontratación logística, sus motivos y el nivel de los costos logísticos en las empresas manufactureras y comerciales que operan en Finlandia. <https://www.tandfonline.com/doi/full/10.1080/09537287.2011.648490>.
- Ojalá, J. T. (2013). La subcontratación logística, sus motivos y el nivel de los costos logísticos en las empresas manufactureras y comerciales que operan en Finlandia. <https://www.tandfonline.com/doi/full/10.1080/09537287.2011.648490>.
- Ortuzar .A. (1990) control leasing santiago de chile : editorial juridical de chile
- Pérez-Domínguez, L. A., Pérez-Blanco, J. J., García-Villalba, L. A., & Gómez-Zepeda, P. I. (2020). Aplicación de metodología DMAIC en la resolución de problemas de calidad. *Mundo FESC*, 10(19), 54-65. <https://doi.org/10.61799/2216-0388.508>
- Pino, B. . . , & Zapata, H. . . (2023). Importancia del Manejo de Contabilidad Financiera, de Costos, Auditoría y Políticas Fiscales para las Empresas Colombianas. *Reflexiones Contables*, 6(1), 63–77. <https://doi.org/10.22463/26655543.3926>
- Quintero – León, L. E. . (2022). Efectos de la pandemia por covid-19 en las Pymes en Colombia. *Revista Investigación & Gestión*, 5(1), 21–32. <https://doi.org/10.22463/26651408.3747>
- Rey- cevedo, L. M. (2024). Análisis de la Influencia de Costos en la Productividad de las Zonas Cafetaleras de Colombia. *Reflexiones Contables*, 7(2), 71–83. <https://doi.org/10.22463/26655543.4544>
- Rodríguez-Castilla, M. M. . , Quintero-Quintero, W. . , & Pacheco-Sánchez, C. A. . (2020). Costos de producción: innovaciones y prácticas estratégicas de las mipymes manufactureras. *AiBi Revista De Investigación, Administración E Ingeniería*, 8(1), 131-139. <https://doi.org/10.15649/2346030X.720>

- Ramírez-Quintero, F. A. ., Madriz-Rodríguez, . D. A. ., Bravo-Valero, A. J. ., Ugueto-Maldonado, M. G. ., & Sierra-Parada, M. . (2020). La gestión logística en las microempresas manufactureras del Estado Táchira, Venezuela. *AiBi Revista De Investigación, Administración E Ingeniería*, 8(2), 8-15. <https://doi.org/10.15649/2346030X.835>
- Riley ,D, (1987). competitive Cost based investment strategies for industrial companies in manufacturing issues. Booz , Allken and Hamiltonb
- Rodríguez Uparela , L. A. (2019). Gestion estrategica contable y financiera en Colombia . *Revista Investigación & Gestión*, 2(1), 32–47. <https://doi.org/10.22463/26651408.3748>
- Soto-Arévalo , F. S. ., Sánchez-Pérez , M. A. ., & Blanco-Gentil , J. R. . (2023). Comportamiento tributario: factor clave de crecimiento económico y social. *Revista Investigación & Gestión*, 6(2), 6–14. <https://doi.org/10.22463/26651408.4176>
- Sierra-Parada, M. ., Madriz-Rodríguez, D. A. ., Castillo-Matheus, M. E. ., Coronel-Villalobos, P. A. ., & Chacín-Betancourt, J. C. (2022). Estrategias para la mejora de la productividad, la calidad y competitividad en las empresas del sector confección en el Estado Táchira, Venezuela. *AiBi Revista De Investigación, Administración E Ingeniería*, 10(3), 77-86. <https://doi.org/10.15649/2346030X.3112>
- Soto-Cano, K. D. ., Rico-Rojas, C. F. ., & Mora-Ochoa, C. L. (2021). Evaluación Sección 13 NIIF para pymes aplicada a las microempresas en Colombia. *Reflexiones Contables*, 4(1), 34–40. <https://doi.org/10.22463/26655543.3702>
- Sanjuan Navarro , K. R. ., Jácome Gómez, N. C., Vergel Rivera, M. A. ., & Marulanda Ascanio, C. (2022). Análisis de políticas públicas de empleabilidad y sus resultados en el área metropolitana de Cúcuta vigencia 2016-2019. *Revista Investigación & Gestión*, 5(2), 38–45. <https://doi.org/10.22463/26651408.5039>
- Sabogal-Rivera, Ángel J. . (2023). Importancia para la gerencia de costos la aplicación de un Sistemas de costos basados en actividades ABC para las empresas manufactureras . *Reflexiones Contables*, 6(2), 70–83. <https://doi.org/10.22463/26655543.3932>
- Shank , J y Govindarajan , V. (1995).Grencia Estartegica de Costos, la nueva herramienta para desarrollar unaventaja competetiva. Editorial Nomra S.A
- Santiago-Santiago, E. . (2022). Apalancamiento financiero en tiempo de pandemia por covid-19 como estrategia de sostenibilidad de las empresas en Colombia. *Revista Investigación & Gestión*, 5(1), 06–20. <https://doi.org/10.22463/26651408.3746>
- Torres A. (2001). contabilidad de costos. nalisis para la toma de desiciones (2 ed) Mexcio , McGraw-Hill

Van Horne j & wachowiz j. (1997). fundamentos de administracion fiandiera . (8va ed) .
Mexico D.F editorial prentice hall

Vera-Pirela, C. A., & Galvis-Núñez, C. C. (2022). Competencias investigativas en los estudiantes de Administración de Empresas, universidades públicas. *Revista Científica Profundidad Construyendo Futuro*, 17(17), 25-34.<https://doi.org/10.22463/24221783.3797>

Villalba -Rodriguez, J. A. ., & Hoyos -Giraldo, V. . (2021). Del método científico a la innovación empresarial: una reflexión compleja desde la transdisciplinariedad. *Mundo FESC*, 11(S2), 76-89. <https://doi.org/10.61799/2216-0388.911>

Wegmann ,G. (2019). A Typology of cost Accounting Practices Based on Activity - Based Costing: a Strategic Cost Management Approach. *Asia- Pacific Management Accounting Journal*, 14(2), 161-184