



## Road population and their pets: challenges for pedagogical support from public policy in Bogotá

Población carretera y sus animales de compañía: desafíos para el acompañamiento pedagógico desde la política pública en Bogotá

Andrea Mireya Jiménez Pinzón<sup>1</sup>, Gineth Paola Sánchez Cogollo<sup>2</sup>, Vanessa Catalina Chiguasuque González<sup>3</sup>, Maria Paula Giraldo Silva<sup>4</sup>, Laura Ximena Arias Solano<sup>5</sup>

<sup>1</sup>PhD. Ciencias Sociales, Niñez y Juventud, [andjimenez@unisalle.edu.co](mailto:andjimenez@unisalle.edu.co), ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-0925-431X>, Universidad de La Salle Bogotá, Colombia.

<sup>2</sup>Trabajadora Social en Formación, [gsanchez27@unisalle.edu.co](mailto:gsanchez27@unisalle.edu.co), ORCID: <https://orcid.org/0009-0005-2588-0010>, Universidad de La Salle Bogotá, Colombia.

<sup>3</sup>Trabajadora Social en Formación, [vchiguasuque77@unisalle.edu.co](mailto:vchiguasuque77@unisalle.edu.co), ORCID: <https://orcid.org/0009-0000-0678-0173>, Universidad de La Salle Bogotá, Colombia.

<sup>4</sup>Trabajadora Social en Formación, [mgiraldo69@unisalle.edu.co](mailto:mgiraldo69@unisalle.edu.co), ORCID: <https://orcid.org/0009-0006-6030-5414>, Universidad de La Salle Bogotá, Colombia.

<sup>5</sup>Trabajadora Social en Formación, [larias63@unisalle.edu.co](mailto:larias63@unisalle.edu.co), ORCID: <https://orcid.org/0009-0001-1941-5340>, Universidad de La Salle Bogotá, Colombia.

**Como citar:** Jiménez-Pinzón, A. M., Sánchez Cogollo, G. P., Chiguasuque Gonzalez, V. C., Arias Solano, L. X., & Giraldo Silva, M. P. (2024). Población carretera y sus animales de compañía: desafíos para el acompañamiento pedagógico desde la política pública en Bogotá. *Revista Perspectivas*, 10 (1). pp. 41–52 <https://doi.org/10.22463/25909215.4227>

Received: Agosto 10, 2024; Approved: Diciembre 20, 2024

### RESUMEN

#### Palabras Clave:

Animal de compañía, carretero, pedagogía, política pública.

El presente artículo refiere el devenir investigativo de un proyecto que se circunscribe entre el Semillero NEST de la Universidad de La Salle y el Instituto Distrital de Protección y Bienestar Animal- IDPYBA de la Alcaldía Mayor de Bogotá, a partir de la necesidad institucional para identificar las características de la población carretera en dos localidades de la ciudad y las necesidades de sus animales de compañía, con el propósito de desarrollar estrategias a futuro para el fortalecimiento, seguimiento y acompañamiento pedagógico en favor del bienestar animal. En este contexto, se delimita como objetivo de indagación el caracterizar la población carretera y sus animales de compañía en las localidades de Kennedy y Los Mártires; orientado metodológicamente como un estudio mixto, apoyado en técnicas de observación y encuesta, aplicadas a dicha población que tiene bajo su cuidado animales de compañía de diversas especies. A nivel de hallazgos principales de la investigación, se identificó que un 40% es población migrante venezolana y el restante colombiana procedente de diferentes regiones del país; en cuanto a las especies animales de mayor tenencia en escala de mayor a menor son caninos, felinos, gallos y gallinas; y en cuanto al vínculo que establecen a nivel interespecie consideran a sus animales como miembros de la familia, donde especialmente son los perros quienes los acompañan en su labor diaria recorriendo la ciudad. Lo anterior, define los principales desafíos de la política pública en la ciudad, para el abordaje pedagógico a realizar con la población carretera que implica considerar la movilidad, la diversidad cultural, las condiciones de vida precarias, y la necesidad de aumentar la educación y la conciencia sobre el cuidado animal

### ABSTRACT

#### Keywords:

Animal companion, carter, pedagogy, public policy.

This article refers to the investigative development of a project that is limited between the NEST Seedbed of the University of La Salle and the District Institute of Animal Protection and Welfare - IDPYBA of the Mayor's Office of Bogotá, based on the institutional need to identify the characteristics of the road population in two locations of the city and the needs of their pets, with the purpose of developing future strategies for strengthening, monitoring and pedagogical support in favor of animal well-being. In this context, the objective of the investigation is to characterize the road population and their companion animals in the towns of Kennedy and Los Martires; methodologically oriented as a mixed study, supported by observation and survey techniques, applied to said population that has companion animals of various species under its care. At the level of the main findings of the research, it was identified regarding the road population that 40% is a Venezuelan migrant population and the remaining Colombian population from different regions of the country; As for the animal species with the greatest ownership on a scale from largest to smallest, they are canines, felines, roosters and chickens; And regarding the bond they establish at an interspecies level, they consider their animals as members of the family, where especially the dogs are the ones who accompany them in their daily work touring the city. The above defines the main challenges of public policy in the city, for the pedagogical approach to be carried out with the road population that involves considering mobility, cultural diversity, precarious living conditions, and the need to increase education and animal care awareness.

\*Corresponding author.

E-mail address: [andjimenez@unisalle.edu.co](mailto:andjimenez@unisalle.edu.co)

(Andrea Mireya Jiménez Pinzón)



Peer review is the responsibility of the Universidad Francisco de Paula Santander.  
This is an article under the license CC BY 4.0

## Introducción

En la cotidianidad de la vida capitalina en Bogotá, resulta frecuente ver carretero(a)s recorriendo las calles removiendo la basura para encontrar residuos sólidos para ser reciclados, y junto a ello(a)s sus perros, que son compañía, guía, guardia y otras representaciones más que son necesarias indagar para reconocer el vínculo que se establece en esta relación humano-animal. Estudiar la población carretera, pasa por la revisión de estudios en este campo temático de la población sin techo y los dominios del bienestar animal en animales de compañía desde lo conceptual, teórico, legal y de la política pública.

En este sentido, es necesario identificar la manera en cómo se concibe la población carretera en el marco de la Política Pública Distrital para el Fenómeno de la Habitabilidad en Calle 2015-2025 referida en el CONPES 20 de 2022, según se define en el artículo 1 del Decreto 019 de 2022 como aquellos ciudadanos que “realizan actividades de recuperación, recolección, clasificación de residuos sólidos, bienes o productos, mediante el uso de una carreta, zorro u otros medios de movilización por esfuerzo humano como principal herramienta de trabajo para el sustento propio o familiar” (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2022, p.2); esta a su vez se sustenta desde la Directiva 004 de 2021 cuyo propósito es definir las responsabilidades y los compromisos de los diferentes sectores para atender de manera integral a la población carretera, a través de la disposición de espacios dignos para la ubicación de carretas, servicios de asistencia básica y social para ellos y sus animales de compañía, avanzando en la garantía de los derechos y en el mejoramiento de su calidad de vida. (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2021)

Es por ello, que es fundamental comprender que el carretero no siempre es un individuo en solitario, sino que también establece relaciones familiares y vinculares con otras personas o especies en su contexto más próximo, ya que “son personas que hacen de la calle el escenario propio para su supervivencia y

la de su familia, y se ven pidiendo o mendigando, vendiendo o ejerciendo otras actividades en los principales corredores económicos de las ciudades” (Ministerio de la Protección Social, 2007, p. 28). Por esto, la población carretera se encuentra en estado de vulnerabilidad, dado que durante el día transcurre sus rutinas y dinámicas en la calle haciendo de este escenario el predominante de su diario vivir, sin embargo, residen en un espacio privado diferente a la calle, sea la casa de su familia, la habitación de una residencia o un hotel, no obstante, también se encuentra población carretera habitantes de calle, la cual, son aquellos sujetos que hacen de la calle su lugar de habitación ya sea de forma permanente o transitoria como refiere la Ley 1641 de 2013, es decir, desarrollan todas las dimensiones de su vida en el espacio público. Teniendo en cuenta lo mencionado, según la Política Pública Social para Habitantes de la Calle 2021-2031, esta población puede transitar entre dos situaciones “DE calle y EN calle” (p.7), entendidas como el DE permanencia de habitabilidad constante en calle, y el de estado EN riesgo por llegar a la anterior condición.

Como se mencionó anteriormente, la población carretera no habita en solitario, sino que establece vínculos con otros seres como son los animales, tal como lo refieren Díaz y Rodríguez (2019) los animales de compañía son descritos como actores sociales que realizan elecciones y actúan en consecuencia cuando se les permite. Por esto, al integrar y convertir al animal en miembros de la familia, “llega a ser considerado como un proceso en donde los animales tienen un rol activo en elegir ser parte de la familia, por lo que llegan a modificar y delinear activamente las reglas de las familias” (p. 51).

De esta manera, la población carretera configura vínculos estrechos con sus animales de compañía, que le permiten integrarlos en las dinámicas de su cotidianidad, siendo por ello la razón por la cual -especialmente los perros- que cohabitan los espacios de la carreta, las bodegas de reciclaje y el recorrido por las calles de la ciudad, convirtiéndose

así en compañeros permanentes y sintiéndose “parte de la manada” como lo refiere uno de los carreteros de la localidad de los Mártires.

Por esto, la antrozoología como ciencia que las interacciones y vínculos entre el humano y el resto de las especies animales, permite entender la vinculación existente de la relación humano-animal. En ese sentido, algunos estudios refieren que el vínculo que se establece entre humano-animal, en cuanto a los beneficios terapéuticos y emocionales para quien tiene al animal de compañía. Parece que se van esclareciendo las bases fisiológicas de estos efectos positivos en la salud humana debido a la interacción con animales de compañía, dado que “en una persona se produce la activación del sistema oxitocinérgico al tener una interacción agradable con un animal, lo cual, conlleva una serie de consecuencias neurofisiológicas positivas que explicarían los beneficios aportados por dicha interacción humano-animal” (Beetz, Uvnäs-Moberg, et al 2012; Julius et al 2013, citado por Calvo 2017, p.16).

### *Horizonte Metodológico*

En el marco de la alianza entre el Instituto Distrital de Protección y Bienestar Animal - IDPYBA y el Semillero NEST de la Universidad de La Salle, se contó con el apoyo de la UAESP y la Secretaría Distrital de Integración Social - SDIS, a manera de articulación intersectorial que permitiera el acceso de manera cercana, segura e institucional con la población carretera y sus animales de compañía en los Centros Transitorios de Cuidado al Carretero - CTCC de María Paz y Samper Mendoza.

La metodología se orientó como un estudio de corte cualitativo que partió de la delimitación inicial del problema sobre las características sociodemográficas de los carreteros y sus animales de compañía y el vínculo que establecen entre sí, el cual se fue enriqueciendo como refiere Hernández et al (2010) “(...) con la revisión de literatura, que puede complementarse en cualquier etapa del estudio

y apoyar desde el planteamiento del problema hasta la elaboración del reporte de resultados” (p. 7). De esta manera, se estableció la caracterización como tipo de estudio para conocer este grupo poblaciones y las condiciones de tenencia de sus animales de compañía, como posibilidad de orientar la Política Pública Distrital de Protección y Bienestar Animal 2014-2038, en cuanto a las acciones pedagógicas a desarrollar para garantizar el bienestar y protección de los animales en las localidades Kennedy y Los Mártires.

En este contexto, se instauró como paradigma el construccionismo social centrado “en la relación que existe entre los sujetos que participan de una cultura común, y que desde su propia experiencia y subjetividad van construyendo realidades en el lenguaje social” (Donoso, 2004, p.10), que en el contexto de la investigación permite identificar la manera en que los carreteros junto a sus animales de compañía, van configurando formas de habitar la ciudad en las localidades focalizadas, y estableciendo vínculos entre sí que determinan un lenguaje social particular, dado que “las personas actúan respecto de las cosas, sobre la base de los significados que estas cosas tienen para ellas. Y con sus interpretaciones y definiciones de las situaciones lo que determina la acción” (Taylor & Bogdan, 1994, p.24)

Las técnicas que se implementaron inicialmente para el reconocimiento de la población y los contextos territoriales, fueron: la observación no participante como punto de partida para el acercamiento a la realidad de los carreteros en sus contextos y la comprensión de sus realidades sin ningún tipo de diálogo intersubjetivo, manteniendo una distancia entre las investigadoras y los sujetos, con una actitud curiosa para “apercibirse, percibir, entrever, ver, mirar, considerar, examinar, identificar, destacar, ojear, fisgar, espiar, atisbar, enfocar, vigilar” (Ugarriza, 2001, p. 92); y de manera simultánea el diario de campo como proceso constante de registro en los espacios que cotidianamente frecuentan los carreteros para el proceso de reciclaje en la Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos

-UAESP. Ya luego del proceso de reconocimiento, se procedió con la aplicación de la encuesta para la recolección de la información, bajo variables de interés en cuanto a perfil poblacional, características del lugar habitacional, aspectos sociales, educativos y económicos, y tenencia del animal de compañía desde los dominios del bienestar animal. Esta encuesta, al considerar variables interdisciplinarias fue sometida a valoración de expertos del IDPYBA y la Universidad de La Salle, para proceder con su aplicación a 57 carreteros con sus animales de compañía, correspondientes a 33 encuestas en la localidad de Kennedy en el barrio María Paz, y 24 en Los Mártires en los barrios Samper Mendoza y Santa Fe, las cuales no hicieron distinción por etnia, nacionalidad y/o aspectos culturales, ya que la característica principal era el lugar de ubicación, su rol como carretero y estar a cargo de uno o más animales de compañía.

Para la fase de procesamiento y análisis de la información, se diseñó una matriz de análisis con las variables de la encuesta, cuyo propósito para robustecer la descripción y análisis del conjunto de datos, a través de gráficas y la escritura de los resultados, que permitieron a su vez plantear algunos desafíos para la gestión pública del IDPYBA en cuanto a la orientación pedagógica que debe considerar para el abordaje de la población carretera en las jornadas de información, vacunación y esterilización, a fin de garantizar las condiciones de tenencia responsable para garantizar el bienestar de los animales de compañía.

Es sustancial resaltar las limitaciones metodológicas que se presentaron al inicio del estudio, la primera, en cuanto a la ubicación de la población carretera y su acceso para la aplicación de la encuesta, ya que si bien estaban ubicados en horarios de la mañana en la UAESP, no todos accedían a responder la encuesta en ocasiones por resistencia a dar información que consideraran pudiese comprometerlos, bajo la creencia de que no estuvieran cuidando de manera adecuada a sus animales de compañía, o por desinterés con este

tipo de estudios en términos de no ver un retorno inmediato; el segundo, el contexto donde se realizaban las encuestas eran los espacios y momentos en que clasificaban los desechos para el reciclaje, por lo cual iban respondiendo mientras trabajaban y generaba en ocasiones pérdida de ritmo en el diálogo; y la tercera, las condiciones de seguridad que debía mantener el equipo en los territorios, no siendo fácil -en ocasiones- aplicar la encuesta en calle por situaciones de consumo de sustancias psicoactivas o espacios solitarios. Lo anterior, fue resuelto apoyados por la mediación de profesionales de la UAESP con los carreteros en cada territorio, para generar cercanía con la población y disposición para acceder a la entrevista mientras realizaban su labor.

## Resultados y Discusión

La investigación llevada a cabo es documental exaA continuación, se presentan los hallazgos centrales de las dos localidades focalizadas para la caracterización de la población carretera y sus animales de compañía.

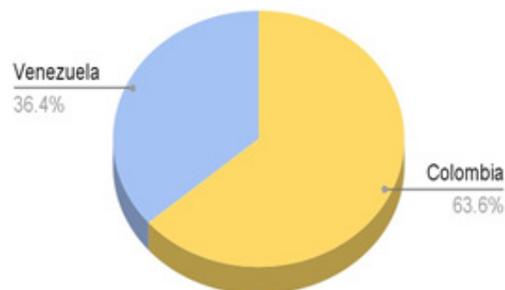
- Caracterización Localidad de Kennedy

Kennedy en cuanto a sus características sociodemográficas, tiene proyección de 1.034.293 habitantes hasta el 2022 (DANE, 2020), considerándose como una de las localidades más pobladas del distrito. En el Plan de Desarrollo Local 2020, se afirma que su población en los últimos años ha venido reduciendo la tasa de fecundidad, siendo los grupos de adultos de 25 a 59 años los que representan un mayor peso del total de la población, siendo así el 53.7% de la población de esta localidad. La proporción de mujeres y hombres es prácticamente igualitaria, mientras la población LGBTIQ+ son en promedio el 11.6% del total de sus habitantes (Alcaldía Local de Kennedy, 2020).

En cuanto al Plan de Desarrollo Local de Kennedy enfocado al ciudadano carretero y el bienestar animal, es la localidad con mayor número

de actividades de educación ambiental en el Distrito en los últimos cuatro años, respecto a proyectos de MIRS (Manejo Integral de Residuos), agua y EEP (Estructura Ecológica Principal), cambio climático, biodiversidad y gestión del riesgo, entendiendo la biodiversidad como todos los organismos vivos del ecosistema local; así mismo, el Programa Bogotá Protectora de los Animales, hace énfasis en avanzar y progresar hacia la protección de los animales domésticos que habitan en la localidad, a través de los acuerdos con las redes de proteccionistas para atender “emergencias, brigadas médico veterinarias, acciones de esterilización, educación y adopción, en línea con la Política de Protección y Bienestar Animal” (Secretaría Distrital de Planeación, 2021, p.5).

En este contexto, en la localidad la población carretera colombiana representa el 63,3% (ver Figura 1), en un rango de edad que comprende de los 35 a 44 años, siendo un 33% del total, de las cuales un 71% son mujeres, y de la población carretera de procedencia venezolana el 36,4%, se encuentra en un rango de edad entre los 25 y 34 años, de los cuales el 57% son hombres, mientras que el 43% son mujeres. Lo anterior determina que hay un número representativo de mujeres carreteras de procedencia colombiana, y en cuanto al rango de edad los carreteros colombianos son mayores no solo en edad sino en el desarrollo de este oficio, mientras que la población procedente de Venezuela es más joven y con un tiempo menor de permanencia como carretero, dadas las circunstancias políticas de su país que los llevo a migrar y a ocuparse en este rol.

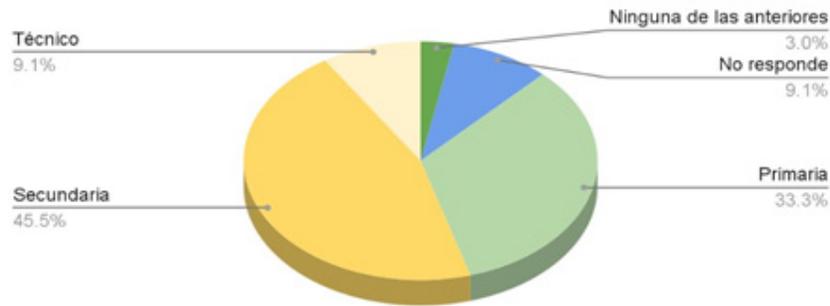


Grafica 1. País de procedencia de la población carretera ubicada en la localidad de Kennedy

En lo referente al nivel educativo (ver figura 2), se encontró que un 45 % de la población carretera -15 personas- curso estudios hasta la secundaria, seguido de un 33% -11 personas- que lograron hasta la primaria, un 9% -3 personas- hasta carrera técnica, y por último, el 3% -1 persona- no realizó ningún tipo de estudio.

Con respecto al nivel educativo y lugar de procedencia, se evidenció un mayor porcentaje de la población colombiana que se preparó hasta la primaria, representado el 30% de la población total entrevistada de la localidad de Kennedy, teniendo en cuenta que mayoritariamente son adultos; y los carreteros de procedencia venezolana, un 30% del total de la población entrevistada cursó hasta la secundaria.

Lo anterior da cuenta del nivel educativo formal de la población, sin embargo, a través de la observación se identificó cómo desde su oficio han ido adquiriendo saberes empíricos relacionados con el manejo y control de residuos, lo que a su vez podría determinar una posibilidad para el IDPYBA y la SDIS en brindar una oferta educativa para esta población en temáticas relacionadas con su labor, y desde allí la tenencia responsable de sus animales de compañía durante la función de reciclaje que desempeñan.



Grafica 2. Nivel educativo de la población carretera de Kennedy

En cuanto al lugar donde se resguardan, se evidenció que un 52% de la población carretera paga principalmente arriendo en un apartamento, el 3% en un cuarto, este mismo porcentaje en una bodega, y el 18% no especifica en qué tipo de lugar; mientras que un 15% acceden a paga diarios, y un 15% manifestó utilizar su carreta como lugar de vivienda. Esta variedad de resguardos se puede asociar a los diversos estilos de vida que tiene la población carretera, y con el espacio que habita el animal de compañía y las necesidades que pueden o no estar cubiertas.

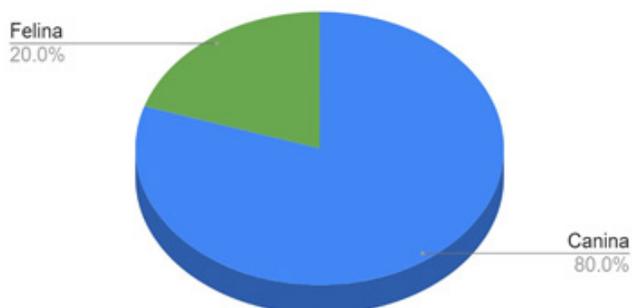
En lo referente al vínculo del carretero con su animal de compañía (*ver figura 3*), se encontró que el 88% establece un tipo de relación que equiparaba con la de un familiar, representado en un 79% como hijo, y el 6% lo considera como un amigo. Esto indica que la mayoría de los carreteros consideran al animal de compañía como un hijo, seguido de un familiar, amigo o animal de compañía simplemente, estableciendo una intensidad del vínculo del 79% -26 personas- como muy unido.



Grafica 3. Tipo de vínculo del carretero con el animal de compañía en Kennedy

Es por ello, que gran parte de la población carretera rechaza el abandonar o desistir de su animal de compañía, ya que el 85% de la población afirma que por ninguna razón tomaría como opción desistir del animal, y en sus relatos dan cuenta que la relación que establecen con su animal de compañía es muy fuerte. El 6% -2 personas- manifestaron que su muerte sería el único motivo de abandono, lo cual evidencia el vínculo tan estrecho con sus animales de compañía, el cual consolidan en la cotidianidad, ya que permanecen juntos

de día y noche durante las actividades del reciclaje -en el caso de los caninos-, ya que son los de mayor tenencia en un 80% y solo un 20% de gatos, como se aprecia en la *figura 4*:



Gráfica 4. Especies de animales de compañía

Lo anterior, puede deberse a la aproximación que tienen las personas para elegir al tipo de animal debido a sus rutinas y que pueda adaptarse mejor con su estilo de vida, dado que en ocasiones el perro representa una figura de guardián de la carreta y el material de reciclaje que transportan; y la única compañía en los recorridos que realizan por la ciudad sin relación con ningún otro humano.

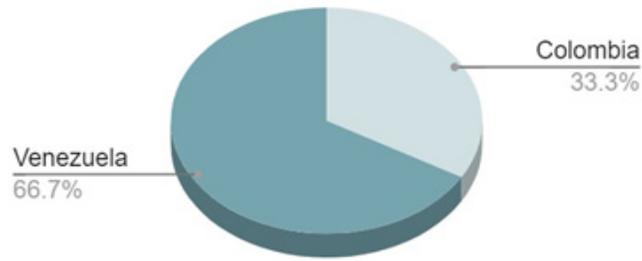
- Caracterización Localidad Los Mártires

Al 2020 los Mártires presenta una población total de 92.232, de la cual el 50,5% son mujeres equivalentes a 46.533 personas, y el 49,5% son hombres que equivale a 45.699 habitantes; siendo así la cuarta localidad en la ciudad con menor tamaño de población femenina. Adicional a ello, el 5,2% de los hogares están en condición de pobreza extrema, de los cuales el 76,1% son pobres multidimensionales bajo jefatura femenina (DANE, 2020).

Sobre esta base de habitantes, el Plan de Desarrollo Local 2021-2024 refiere de la población carretera que su trabajo de oficio es el reciclaje, de ese modo con el Programa Ecoeficiencia, proyectan desarrollar acciones de información, sensibilización

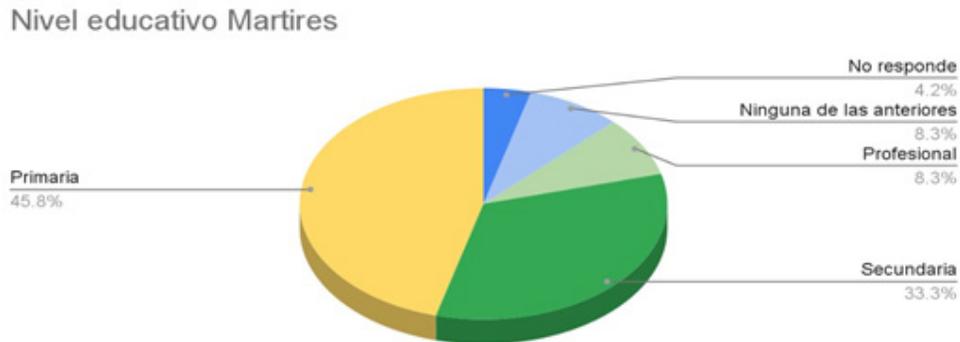
y compromiso de la ciudadanía para que existan cambios en cuanto a la separación en la fuente de elementos que puedan ser reciclados. Y en cuanto a los animales, se propone en el Programa Bogotá protectora de los animales, cuyo objetivo es implementar acciones locales que garanticen la protección y bienestar de los animales, a través de campañas mensuales de servicios veterinarios tales como brigadas médico veterinarias, jornadas de esterilización, vacunación, adopción entre otros en un trabajo conjunto con organizaciones o redes de proteccionistas de animales. (Alcaldía Local de Los Mártires, 2020).

En la localidad de los Mártires, según su país de origen los carreteros colombianos fueron un 33,3%, y se ubican en un rango de edad que comprende de los 35 a 44 años y de más de 56 años, con un porcentaje equitativo entre mujeres y hombres como se ve en la figura 5. Para el caso de la población carretera de procedencia venezolana fueron un 66,7%, en un rango de edad entre los 18 a 24 años, siendo 12 hombres y 4 mujeres. Lo anterior determina una relación entre la edad y lugar de procedencia, en la cual los carreteros colombianos se ubican en un rango de mayor edad, mientras que la población venezolana es más joven. Otro aspecto relevante, es que más de la mitad de esta población consultada son migrantes venezolanos, lo que establece un mayor desafío para el acompañamiento que da el distrito a esta población y sus animales de compañía, debido a que muchos de ellos refirieron no saber cuánto tiempo iban a estar realizando esta labor, o con proyecciones de migrar hacia otra ciudad o país en busca de mejores condiciones, siendo esto a su vez una situación compleja para desplazarse con sus animales de compañía.



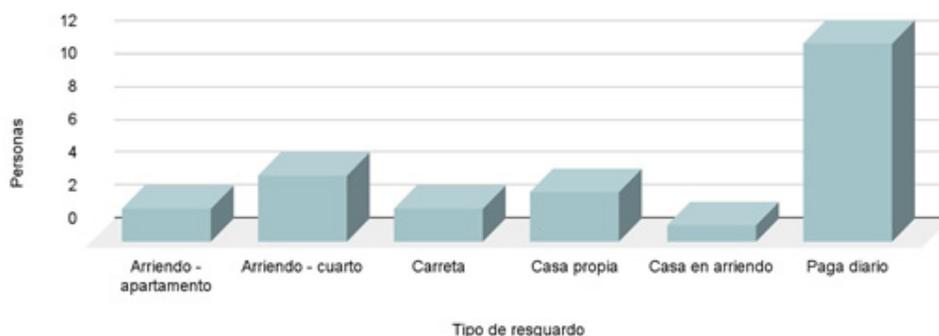
Grafica 5. País de procedencia de la población carretera ubicada en la localidad de Los Mártires

En lo referente al nivel educativo, como se evidencia en la *Figura 6* se encontró que el nivel educativo que predomina es la primaria con un 45,8%, mientras que 33.3 % cursó hasta la secundaria, y un 8.3% son profesionales. Sin embargo, es importante destacar que si bien, desempeñan una labor desde el reciclaje requiere de mayores procesos de formación para esta población en la cualificación de su oficio, y en el manejo adecuado de sus animales de compañía en estos espacios, ya que muchos de ellos se alimentan con los desperdicios que encuentran en los momentos de selección de residuos, y no hay control permanente en la desparasitación.



Grafica 6. Nivel educativo de la población carretera en Los Mártires

En cuanto al lugar en el cual se resguardan como se ilustra en la *figura 7*, se evidenció un 50% de población carretera que accede a paga diario, mientras el 25% vive bajo la modalidad de arriendo, del cual el 17% en modalidad de habitación y el 8% apartamentos. Por otro lado, un 13% tienen vivienda propia y el 8% manifestó utilizar su carreta como lugar de vivienda.



Grafica 7. Resguardo de la población carretera encuestada Los Mártires

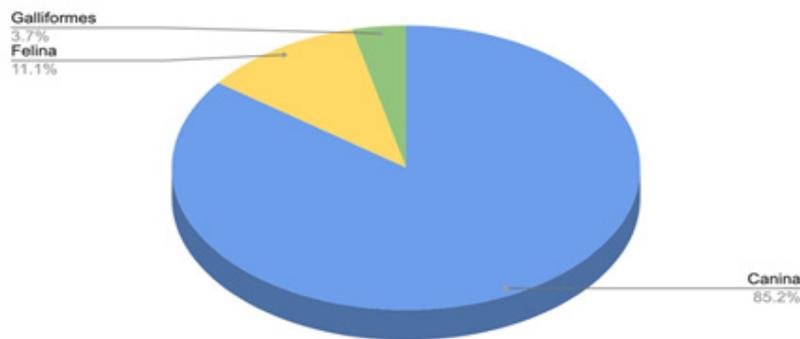
En lo referente al vínculo del carretero con su animal de compañía, se identificó que 19 personas manifiestan que establecen un tipo de relación equiparable con el de un familiar, predominando la representación con el de un hijo como se muestra en la figura 8; y para la minoría un vínculo como el de un amigo o la representación de ser un cuidador. Esto indica que el rol del animal para con el carretero puede llegar a ser de apoyo, y para otros de gran afecto puesto que los han tenido desde cachorros y eso ha afianzado el vínculo.



Grafica 8. Tipo de vínculo del carretero con su animal de compañía en Los Mártires

Al abordar las situaciones que podrían llevar al carretero a que desistiera de su animal de compañía, 19 de ellos manifestaron que no había ninguna razón que los llevará a hacerlo. Sin embargo, dado a que la mayoría son población migrante que vive en paga diarios, y que se proyecta -en algunos casos- continuar transitando el país o salir de él, se relativiza la respuesta por las condiciones fácticas.

En este contexto, las especies que acompañan a la población carretera con un 85% son canes, seguido de un 11% de felinos, y un 3% de gallos (ver figura 9), entendiendo que quienes tienen gatos y gallos es porque cuentan con un lugar de residencia mucho más estable, sin embargo, algunos de ellos refirieron que los perros estaban con ellos porque terminaban acercándoseles a la carreta y de ahí en adelante no se iban de su lado hasta lograr la aceptación de ellos.



Gráfica 9. Especies de animales de compañía

De esta manera, la población carretera de esta localidad tiene una representación importante de venezolanos migrantes, que cuentan con menores condiciones de vivienda y estabilidad que los demás carreteros, siendo esto un elemento a considerar para el acompañamiento pedagógico del distrito que debe considerar un enfoque cultural diferencial y establecer puentes de articulación interinstitucional que estén centrados en la restitución de derechos para la población migrante; y un especial seguimiento a los animales ante lo incierto que puede ser que en cualquier momento puedan dejarlos por continuar con su tránsito migratorio.

## Conclusiones

A partir de los resultados de la caracterización, se exponen a continuación las conclusiones en cuanto a los desafíos que se visibilizan para la política pública del distrito a nivel intersectorial, para el acompañamiento pedagógico de la población carretera, a fin de garantizar los derechos humanos y de los animales de manera integral como familias multiespecie.

El primer desafío, requiere comprender que la población carretera es móvil por naturaleza, por lo cual las estrategias pedagógicas para su abordaje deben ser accesibles a sus condiciones de itinerancia por la ciudad o en los contextos donde clasifican los residuos.

El segundo desafío, requiere considerar el abordaje a la población carretera desde una acción pedagógica acorde con los cambios de la población en sus dinámicas de vida, como lo son, el lugar de habitar, las circunstancias económicas y sociales, que inciden directamente en las condiciones de bienestar para los animales. Por ello, se requiere de mayores estrategias pedagógicas conducentes a que conozcan las necesidades del animal, su condición particular de ser y diferencial a la del humano, y la responsabilidad ilimitada que tienen frente al cuidado y protección del animal, para lo cual será fundamental disponer de mayores recursos para un acompañamiento más constante.

El tercer desafío, corresponde con el vínculo humano-animal que se establece entre la población carretera y sus animales de compañía es fuerte, considerando a los animales como miembros de su familia. Este vínculo puede ser una ventaja en los esfuerzos de acompañamiento pedagógico, ya que los carreteros

tienden a cuidar y proteger a sus animales con dedicación, sin embargo, esto también implica una mayor profundidad pedagógica al carretero en el cuidado del animal, ya que no hay garantía de volverlo a encontrar para un seguimiento pedagógico por la condición itinerante de algunos.

Y el cuarto desafío, considera la necesidad imperante de la articulación intersectorial del Distrito para establecer de manera conjunta los procesos pedagógicos correlacionados que se orientan a población carretera desde la Secretaría Distrital de Integración Social – SDIS, y los que están definidos por el Instituto Distrital de Protección y Bienestar Animal – IDPYBA, para que se brinden programas que entiendan a esta población como familia multiespecie desde un enfoque sistémico, logrando así un mayor beneficio para cada una de las partes en cuanto a sus derechos; dado que en la aplicación de las encuestas se veía a cada dependencia desarrollar su actuación casi siempre de manera independiente y no desde la intersección que define establecer procesos pedagógicos con beneficio para los carreteros y por ende para sus animales de compañía.

En resumen, abordar estrategias pedagógicas orientadas por la política pública de bienestar animal del distrito con la población carretera frente al bienestar de sus animales de compañía, implica considerar la movilidad, la diversidad cultural, las condiciones de vida precarias, y la necesidad de aumentar la educación y la conciencia sobre el cuidado animal. Las políticas deben ser inclusivas, adaptativas y orientadas hacia el apoyo continuo y sostenible de esta población específica.

## Agradecimiento

Agradecemos la apertura y confianza de la Subdirección de Cultura Ciudadana y Gestión del Conocimiento del IDPYBA, para trabajar de manera conjunta con el Semillero NEST de la Universidad

de La Salle y hacer posible la realización de este estudio como acción política en favor del bienestar animal en la ciudad, al igual que a la población carretera por trascender del dato al relato de sus experiencias vinculantes y afectivas con sus animales de compañía; y a la SDIS y UAESP por posibilitar sus espacios para la articulación con la población.

## Referencias

Alcaldía Mayor de Bogotá. (2022). Decreto 019 de 2022, “Por medio del cual se adoptan medidas de protección para la población carretera y se dictan otras disposiciones”. Recuperado de: <https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=120155&dt=S>

Alcaldía Mayor de Bogotá. (2021). Directiva 004 de 2021 de mayo 25 “Directrices para las entidades y organismos pertenecientes a la administración distrital sobre la atención a la población carretera”. Recuperado de: <https://sisjur.bogotajuridica.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=112517&dt=S>

Alcaldía local de los Mártires. (2020). Diagnóstico de la localidad de los Mártires. Alcaldía local de los Mártires. Recuperado de: [http://www.martires.gov.co/sites/martires.gov.co/files/planeacion/diagnostico\\_consolidado\\_martires\\_15092020\\_0.pdf](http://www.martires.gov.co/sites/martires.gov.co/files/planeacion/diagnostico_consolidado_martires_15092020_0.pdf)

Alcaldía local de Kennedy. (2020). Acuerdo No. 007- 4 de octubre de 2020 “por el cual se adopta el plan de desarrollo económico, social, ambiental y de obras públicas para la localidad de Kennedy 2021-2024”. Recuperado de: [http://www.kennedy.gov.co/sites/kennedy.gov.co/files/planeacion/plan\\_de\\_desarrollo\\_final.pdf](http://www.kennedy.gov.co/sites/kennedy.gov.co/files/planeacion/plan_de_desarrollo_final.pdf)

Calvo, P. (2017). El vínculo entre el ser humano y los animales: aspectos psicológicos y psicopatológicos (Tesis doctoral) Universidad Autónoma de Barcelona, Barcelona, España.

Congreso de Colombia. (2013). Ley 1641 DE

- 2013 (Julio 12) “Por la cual se establecen los lineamientos para la formulación de la política pública social para habitantes de la calle y se dictan otras disposiciones”. Recuperado de: <https://www.funcionpublica.gov.co/eva/gestornormativo/norma.php?i=53735>
- Congreso de Colombia. (2013). Ley 1774 2016 (enero 06) “por medio de la cual se modifican el código civil, la ley 84 de 1989, el código penal, el código de procedimiento penal y se dictan otras disposiciones”. Recuperado de: <https://www.funcionpublica.gov.co/eva/gestornormativo/norma.php?i=68135>
- Departamento Administrativo Nacional de Estadística -DANE. (2020). Proyecciones de población desagregadas por localidades 2018-2035 y UPZ 2018-2014. Recuperado de: <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyecciones-de-poblacion/proyecciones-de-poblacion-bogota>
- Díaz Videla, M. y Rodríguez Ceberio, M. (2019). Las mascotas en el sistema familiar. Legitimidad, formación y dinámicas de las familias humano-animal. *Revista de Psicología*, 18(1), 44-63. doi: 10.24215/2422572Xe036
- Donoso Niemeyer, Tania *Construccionismo Social: Aplicación del Grupo de Discusión en Praxis de Equipo Reflexivo en la Investigación Científica* *Revista de Psicología*, vol. XIII, núm. 1, 2004, pp. 9-20 Universidad de Chile Santiago, Chile.
- Hernández, R.; Fernández, C. & Baptista, P. (2010). *Metodología de la Investigación*. (6.a ed.) Mc Graw Hill.
- Ministerio de la Protección Social en convenio con la Universidad Nacional de Colombia. (2007). Identificación, documentación y socialización de experiencias de trabajo con habitantes de y en calle. Informe final. Recuperado de: <https://www.minsalud.gov.co/sites/rid/Lists/BibliotecaDigital/RIDE/DE/PS/politica-publica-social-habitante-calle-2021-2031.pdf>
- Ministerio de Salud y Protección Social. (2021). Política Pública Social para Habitantes de la Calle 2021-2031. Bogotá. Recuperado de: <https://www.minsalud.gov.co/sites/rid/Lists/BibliotecaDigital/RIDE/DE/PS/politica-publica-social-habitante-calle-2021-2031.pdf>
- Secretaria Distrital de Planeación. (2021). Anexo 2. formato documento técnico de soporte. Recuperado de: <https://colibri.veeduriadistrital.gov.co/sites/default/files/2022-06/1.%20DTS%202142%20ANIMALES%20AJUSTADA%2017-05-2022.pdf>
- Taylor, J.; Bogdan, R. (1994). *Introducción a los Métodos Cualitativos de Investigación*. Ed. Paidós, Buenos Aires.
- Ugarriza Chávez, N. (2001). *Instrumentos para la investigación educacional*. Lima: UNMSM. Facultad de Educación.