



Artículo Original

<https://doi.org/10.22463/27111121.xxx>

Evolución del informe departamental de competitividad entre los años: 2016-2022 en el departamento norte de Santander.

Evolution of the departmental competitiveness report between the years: 2016-2022 in the department of Norte de Santander.

Fabian Andrés Rodríguez-Hernández^{1*}, Sebastián Martínez-González², Carolina Marulanda-Ascanio³

¹fabianandresrh@ufps.edu.co

²sebastianmg@ufps.edu.co

³carolinama@ufps.edu.co

Cómo citar: Rodríguez-Hernández, F. A. Martínez-González, S. Marulanda-Ascanio, C. (2023), “Evolución del informe departamental de competitividad entre los años: 2016-2022 en el departamento norte de Santander”. *Visión Interncional*, vol. 9, no. 1, 7-17. DOI: <https://doi.org/10.22463/27111121.xxx>.

Recibido: Marzo 10, 2023; Aprobado Marzo 23, 2023.

RESUMEN

Palabras clave:

Índice de Competitividad, Desarrollo, Crecimiento Económico, Norte de Santander.

Este artículo analiza la competitividad de Norte de Santander, haciendo una revisión del Índice Departamental de Competitividad en los últimos 5 años para poder comprender cuál ha sido la evolución y mejoramiento de la región, también habilita un espacio para la reflexión y discusión sobre la posición que ocupa Norte de Santander en relación a otros departamentos, logrando identificar cuáles son los pilares más débiles y sobre los cuales deberían plantearse políticas de fortalecimiento que permitan mejorar la calificación general del IDC para Norte de Santander, transformando la perspectiva del departamento ya que este índice es tomado como un referente de desarrollo y evolución de cada departamento del país, lo que atraería mayor inversión, mayor movimiento económico y diversificación.

ABSTRACT

Keywords:

Competitiveness Index, Development, Economic Growth, Norte de Santander.

This article analyzes the competitiveness of Norte de Santander, making a review of the Departmental Competitiveness Index in the last 5 years in order to understand what has been the evolution and improvement of the region, also opens a space for discussion and reflection on the position of Norte de Santander in relation to other departments. It also opens a space for discussion and reflection on the position of Norte de Santander in relation to other departments, identifying which are the weakest pillars and on which strengthening policies should be proposed to improve the overall rating of the IDC for Norte de Santander, transforming the perspective of the department since this index is taken as a benchmark of development and evolution of each department in the country, which would attract more investment, greater economic movement and diversification.

Introducción

El Consejo de Competitividad Privada desarrolló el Índice de Competitividad Departamental como una herramienta para evaluar qué tan bien cada departamento del gobierno puede aumentar la riqueza y la calidad de vida de sus habitantes. El Índice de Competitividad Global del Fondo Económico sirvió de inspiración para este índice.

Los 13 pilares que componen el índice se distribuyen entre los cuatro factores de competitividad de eficiencia de mercado, capital humano, condiciones de habitabilidad y ecosistema de innovación. Estos elementos miden los requisitos mínimos que debe cumplir una división para alcanzar altos niveles de

*Autor de correspondencia.

E-mail: carolinama@ufps.edu.co (Carolina Marulanda-Ascanio)



Peer review is the responsibility of the Universidad Francisco de Paula Santander.
This is an article under the license CC BY-ND

competitividad, y luego evalúan la calificación de sus recursos humanos en relación con esos requisitos. Pueden medir la capacidad de un departamento para entregar bienes y servicios de alta calidad, la tenacidad de su marco organizativo y sus contribuciones al avance de la ciencia, la tecnología y la innovación.

En este artículo, analizaremos los hallazgos de Índice Departamental De Competitividad en adelante IDC de Norte de Santander y examinaremos las tendencias en la competitividad y como esto ha representado un avance en la región. También se observarán cómo los hallazgos del índice pueden ayudar al desarrollo económico y social de Colombia.

Realizar un análisis de los IDC es crucial debido a que son tomados como una herramienta clave para evaluar la capacidad de un departamento para atraer capital y crear empleos en Colombia (Centrum Think, 2022). Además, si Colombia logra mejorar sus IDC departamentales logrará mejorar su puntuación a nivel global, donde ocupa el puesto 57 de 63 país evaluados.

Según el IDC del 2022 Bogotá, Antioquia, Santander, Risaralda y Atlántico son los que tienen un mayor puntaje, esto demuestra que, si hay departamentos competitivos en el país que han generado un mayor desarrollo económico y social, no obstante, hay departamentos con puntajes bajos como Guainía, Vaupés y Vichada que poseen varios indicadores de mejora en su IDC.

En el caso de Norte de Santander, según el reporte hecho por el Consejo de Competitividad y la Universidad del Rosario para el año 2022, el departamento ocupó la posición 14 de los 33 departamentos del país, lo cual demuestra que aún debe fortalecer sus pilares, entre ellos 2 cuya puntuación es muy baja en una escala de 0 a 10, los cuales son: Pilar de Innovación (2,15) y Pilar de Mercado Laboral (3,89) (Consejo Privado de Competitividad, 2022).

Metodología

La metodología empleada en este artículo es cualitativa de revisión bibliográfica, donde a través de consultas en diferentes fuentes documentales como informes nacionales del Consejo Privado de Competitividad, páginas web estatales como lo es Colombia Competitiva y bases de datos universitarias como Scopus y Sciece Direct, las cuales han permitido la recopilación de información que sustenta la base de la realización de este artículo.

Esta investigación se limitó a la revisión de fuentes documentales relacionadas al Índice Departamental de Competitividad haciendo énfasis en el Departamento Norte de Santander y el desarrollo de este factor. Finalmente, a través de un análisis cualitativo se pudo explicar el avance del IDC en el departamento, el puntaje de cada indicador y lo que esto finalmente representa para la región.

Qué es la Competitividad

La competitividad es la capacidad de competir, como sugiere su nombre y el diccionario de la Real Academia de la Lengua. Una definición que, a primera vista, no parece significar mucho, pero interpretada puede significar la capacidad de los agentes económicos para beneficiarse continuamente de las circunstancias ventajosas que se presentan en el mundo económico. No estaríamos hablando del tema de la competitividad si este uso de escenarios no implicara que son permanentes. Sin embargo, también es posible definir la competitividad como la capacidad de evitar y recuperarse de los escenarios pesimistas y poco alentadores que se presentan durante la expansión de las actividades sociales y económicas de cada agente económico. Esta definición solo habla de la competencia, que también está incluida en la definición de competitividad y puede ubicarse en el mismo contexto. La frase “estrategia competitiva” también se utiliza para tratar de señalar el cumplimiento de objetivos predeterminados en algunos campos y es indispensable en la toma de decisiones económicas

de inversores, empresas o cualquier persona o entidad que busque mejorar la situación en la que se encuentra. sí mismo. La competitividad también puede entenderse como la capacidad de superar a los competidores. (Ramírez, 2006)

Indicadores de Competitividad

Desde los fisiócratas, cuando David Ricardo y Adam Smith establecieron los conceptos de ventajas comparativas, la idea de competitividad ha sido utilizada en las teorías económicas. La competitividad se considera ahora como una base fiable para el desarrollo de un país. Como resultado, en un sentido puramente económico, los costos de producción y los tipos de cambio se consideran determinantes de la competitividad. Si bien no es del todo incorrecta, esta idea podría considerarse deficiente porque no tiene presente otros factores que afectan directamente la capacidad de producción de una nación. (Observatorio, 2016)

Según (Guzman, 2018) Los indicadores de competitividad se referencian de manera nacional, dando esto resultado a un estudio general de competitividad, llevando a cabo prácticas de estudio comercial entre otros, La tasa de crecimiento anual promedio de la economía de Bolivia en la década de 1990 fue del 4%, lo que la convierte en una de las más altas de América Latina y los Andes. La cantidad de pobreza que todavía existe hoy en día no pudo disminuir a pesar de este crecimiento, y el ingreso per cápita no pudo aumentar de manera constante. A pesar de una mejoría en los indicadores sociales y una tasa de pobreza de más del 60%, Bolivia todavía se ubica entre los peores países de la región

Según (BARRETO, 2016) En este sentido, es importante evaluar la competitividad de Bolivia para identificar los elementos que favorecen y obstaculizan el desarrollo de nuestra economía. Según la definición utilizada en este ensayo, la competitividad es “la facultad de la economía para producir crecimiento económico y elevar sus niveles

de ingreso”. Siendo esta una referencia comparativa para la ciudad de Norte de Santander.

Otro factor importante a tener en cuenta son productos los cuales la ciudad de Cúcuta Norte de Santander es potencialmente competitiva como lo es la producción de arroz. Al firmar acuerdos de libre comercio con varias naciones en los últimos 20 años, Colombia ha profundizado su integración al mercado global. A pesar de su vulnerabilidad, el sector agrícola se ha visto obligado por estos acuerdos comerciales. El tercer cultivo más importante del país, el arroz, figuraba como una importación en el TLC con Estados Unidos. Su presencia continua en el campo de Colombia ha sido objeto de escrutinio desde entonces. Con el fin de determinar cómo afectaría el Tratado de Libre Comercio a la obtención de arroz colombiano y su capacidad de supervivencia, este estudio evaluó la competitividad de los sectores arroceros de Estados Unidos y Colombia utilizando indicadores cuasi rentas, de competitividad revelada y identificando la prevalencia de factores no económicos y económicos. factores del mercado interno. (Padilla, 2006)

Los indicadores de competitividad revelados arrojaron valores negativos para Colombia próximo a cero, indicando niveles de competitividad cero, mientras que para Estados Unidos los niveles fueron cercanos a uno, demostrando su firmeza como oponentes en el mercado global. Los indicadores de cuasi ingresos demostraron de manera similar una alta competitividad por parte del sector estadounidense. Esto se explica por la aplicación de tecnología de producción de punta y altamente efectiva, así como herramientas de política como subsidios directos al productor e inversiones en infraestructura de postproducción y transporte. Si se mantiene la poca competitividad de los arroceros colombianos, el TLC con Estados Unidos podría representar una amenaza para la seguridad alimentaria del país porque el alza de los precios internacionales del arroz tiene un impacto negativo en la oferta y accesibilidad del arroz. (Chica, 2017)

Factores importantes que se deben tener en cuenta para llegar a un punto de desarrollo competitivo el que permite que el departamento Norte de Santander se pueda ubicar en un buen puesto de este estudio, debido a su gran producción en el sector cafetero y arrocero, esto podría ser beneficioso para su desarrollo competitivo, La principal exportación de Colombia ha sido el café desde el siglo XIX. Este cultivo actualmente se cultiva principalmente en 16 departamentos de Colombia. La importancia de evaluar su competitividad como productores de café se demuestra por la importancia económica y social del café en muchos campos. Como resultado, utilizando el método de componentes principales, se desarrolló un índice de competitividad del café, sustentado en nueve pilares de competitividad. De esta manera, las ventajas y desventajas de las regiones quedan claras. En comparación con otras partes del país, los departamentos cafetaleros tradicionales de Quindío, Valle, Caldas y Risaralda muestran ventajas significativas, mientras que los departamentos del norte de Colombia obtienen una puntuación modesta. (Lozano, 2018)

Factores e indicadores de competitividad hotelera

Según (Millan, 2018) El nuevo paradigma para las organizaciones, incorporando las del sector turístico, ahora se considera competitivo. Sin embargo, los indicadores de medición y los factores que mejoran la competitividad se han combinado en algunos estudios. Este estudio teórico se basa en un análisis de la literatura de estudios empíricos llevados a cabo en varios países, de la que se obtienen los indicadores que se utilizan para medirlos en la industria hotelera y los datos que proporcionan para su interpretación en relación con la competitividad. Conocer si su uso es adecuado para la hostelería. Se recomienda utilizar el GOT (Gross Operational Profit), RevPAR (Revenue Per Available Room) y el porcentaje de ocupación como indicadores que permitan comparar y determinar posiciones para evaluar la efectividad de la gestión.

Siendo este un punto importante para el desarrollo competitivo de un sector comercial muy importante que se está implementando a gran escala en la ciudad de Cúcuta, Norte de Santander, enfocando su desarrollo competitivo en la industria del turismo.

Elementos cruciales que deben ser considerados en referencia al tema de competitividad departamental, realizando una leve comparación con otros de los departamentos de Colombia, siendo este un referente para saber que tan competitivo es el departamento de Norte de Santander.

Caso Boyacá Índices departamentales de innovación y competitividad de Colombia.

El Índice de Innovación Departamental de Colombia y el Índice de Competitividad Departamental, ambos con un período de análisis de 2018 a 2020, se utilizan como base para el estudio de la relación entre los conceptos de competitividad e innovación. utilizando el departamento de Boyacá como laboratorio de datos. El análisis de los componentes del índice se propone en tres capas: la primera capa se enfoca en las condiciones fundamentales para el desarrollo; la segunda capa examina los rasgos preferible en cada índice; y la tercera capa examina los datos internos y los resultados de cada construcción, implementando un marco compartido para los requisitos mínimos. para el surgimiento de la innovación y la competencia en el territorio. Mediante el uso de métodos estadísticos multivariados para establecer las correlaciones y el análisis de conglomerados para generar los niveles, se establecen resultados respaldados por la evidencia y la teoría de la coexistencia positiva de variables posibilita un entendimiento exhaustivo de la dinámica en juego en los hallazgos del estudio. (Niño, 2022)

Factores que Afectan la Competitividad del Sector Turismo

En Norte de Santander, la existencia de áreas turísticas depende de la presencia de intereses locales en atractivos ecológicos, sociales o económicos, lo que promueve el desplazamiento turístico. La necesidad de transporte, comida, alojamiento, ocio y viajes, junto con el valor de las atracciones turísticas, son todos creados por el turismo, por lo que es crucial saber qué factores tienen los mayores efectos sobre la competitividad. La facilidad de acceso o forma de ingreso al lugar o área deseada es uno de los factores que afecta directa y significativamente al turismo. Esto se debe a que la actividad turística requiere actuar en un escenario ajeno al actor, lo que implica un cambio de ubicación. Como resultado, el transporte es un elemento crucial en el desarrollo del turismo, tanto como medio de viaje como una experiencia turística adicional. La mayoría de los turistas prefieren visitar o visitar zonas de fácil acceso, donde puedan ingresar con sus propios vehículos o donde el viaje sea ameno y cómodo. En Norte de Santander, para el año 2020, las vías que unen al departamento con los principales atractivos turísticos y las ciudades del país tendrán cierres parciales o totales a consecuencia de derrumbes, pérdida parcial del talud o tramo de la carretera, y de infraestructura colapso, lo que resulta en una movilidad nula o muy lenta. En combinación con la ubicación geográfica del departamento y sus carreteras, esto puede resultar en una fuerte disminución del turismo. (Villar, 2018)

Factores negativos en Norte de Santander

La economía del departamento de Norte de Santander no ha sido bien administrada y es poco probable que sus líderes tengan un impacto significativo en los distintos sectores económicos. La agricultura es una de las industrias menos favorecidas y el gobierno local infrautilizado su potencial térmico, lo que disminuye la calidad de los productos. Los agricultores no pueden invertir en la región debido a esta negativa. Dado que el método cubrió la eficiencia y eficacia de los agricultores de

Norte de Santander en el logro de sus ambiciosas metas de producción, se podría decir que el método fue descriptivo. Dado el criterio estadístico basado en la capacidad de Norte de Santander de producir suficientes frutas exóticas para competir a nivel mundial, la metodología utilizada fue cuantitativa. Si Norte de Santander logra llegar a acuerdos en los que los gobernantes acuerden apoyar con inversiones al sector agropecuario, en este caso a los productores de frutas exóticas, el departamento se convertiría en un competidor de talla internacional y sustentaría la economía de la región. (Tamayo, 2018)

Variables y Cargas de Requerimientos Básicos de Desarrollo

Un elemento clave en la construcción del factor es la salud. Seguridad en el trabajo llama la atención sobre los logros en el cumplimiento del derecho a la salud para cada individuo. Se refleja en la tasa de mortalidad infantil. Las camas de hospital se dividen en públicas y privadas según el tamaño del sistema de salud. el alcance de las capacidades de cobertura del servicio. En particular, el cargas pesadas y adversas⁵. comparación entre la tasa de mortalidad infantil y los afiliados al régimen subsistente. per cápita, con valores absolutos que van de 0 a 0 punto once.

En educación se tiene en cuenta la tasa de alfabetización, que recibe la mayor carga (0,1), y la matrícula (0-6) con dimensiones básicas y complementarias combinadas. una educación fundamental cambia la vida, los hogares y las sociedades de las personas. La gente puede con la educación lograr una mayor independencia económica y asumir un papel más activo en los ámbitos social, político y social. cultural. Además, es más probable que las personas educadas inscriban a sus hijos en la escuela. de la madre a su hija, en particular. (Ramírez Jaramillo, 2017)

Evaluación de los factores de competitividad empresarial en el departamento del Vaupés, Colombia.

Es necesario competir diariamente entre sí en un entorno globalizado donde hay muchas empresas diferentes para estabilizar las condiciones del mercado. Una de las muchas competencias utilizadas por los gerentes para producir elevados niveles de ingresos y rentabilidad es la responsabilidad de innovar continuamente el rendimiento del negocio para cubrir la demanda y los requisitos de los clientes. Dado que la competitividad se puede medir, las empresas, las industrias y las naciones pueden medir la eficiencia de una organización empleando diversos indicadores y variables que ayudan a determinar la situación económica en el área de estudio. Es fundamental recalcar que el propósito de esta labor es analizar los elementos m de la competitividad empresarial del Departamento del Vaupés. Para ello se utilizará el Índice Departamental de Competitividad, el cual inicia desde una visión teórica examinando la conexión entre la competitividad y la medición empresarial en términos de competencia. (Sanchez, 2018)

Con 8,4 puntos Bogotá sigue liderando el Índice Departamental de Competitividad

Con un puntaje de 8 sobre 10 posibles, Bogotá encabeza el Índice de Competitividad Departamental (IDC) 2023, superando a otros departamentos como Antioquia, Atlántico y Risaralda. La ciudad también se desempeña bien en 10 de los 13 pilares que componen la medición.

Desde 2013, el Consejo Privado de Competitividad y la Universidad del Rosario colaboran para crear el Índice de Competitividad Departamental 2023, un estudio que proporciona una evaluación objetiva de los 32 departamentos del país y del estado competitivo de Bogotá. Este estudio es utilizado como herramienta de gestión por parte de los gobiernos locales. (Castiblanco, 2022)

Quindío en el índice departamental de competitividad

El mejor desempeño del departamento, según el informe, está en el pilar de educación básica y secundaria, donde recibe una calificación de 7 sobre 10. Adicionalmente, se destaca en cuanto a rankings en las áreas de pilares institucionales, adopción de TIC, educación primaria y secundaria, educación superior y formación de la fuerza laboral, donde ocupa el tercer lugar en la medición.

Quindío, por otro lado, enfoca sus mayores problemas en los fundamentos de sostenibilidad ambiental y sofisticación y ampliación de variedad, donde ocupa los lugares 10 y 22, respectivamente. El departamento ocupa el puesto 22 a nivel nacional en emisiones de CO2 de fuentes fijas en términos de sostenibilidad ambiental. (Rosario, 2022)

La región se estancó en el Índice Departamental de Competitividad

Norte de Santander se distinguió por la sofisticación, la diversidad y la educación primaria y secundaria. El desarrollo de infraestructura, el panorama laboral y las condiciones para hacer negocios declinaron. En la mayoría de los departamentos, el desempeño competitivo no ha estado a la altura de las expectativas. El Índice Departamental de Competitividad (IDC) tiene a Norte de Santander en la posición 14. Según el informe difundido ayer por la Universidad del Rosario y el Consejo Privado de Competitividad (CPC) para los 32 departamentos del país más Bogotá, el ranking de este departamento se estancó al obtener 4 de 80 puntos, por delante de San Andrés (15), Magdalena (16) y Meta (17). (Leonardo, 2023)

Específicamente, se observó que el rendimiento relativo de los departamentos mostraba una considerable variación en todos los aspectos paramétricos como el ancho de banda fijo de Internet, acceso equitativo a servicios financieros, la diversificación de la canasta de exportaciones y

los investigadores per cápita la peor exhibición. Con un puntaje total de 4,69 y un puntaje de 0,60 en el pilar de infraestructura, Norte de Santander bajó cuatro lugares para ocupar el puesto 13. Debido a su regresión en los indicadores de pasajeros movilizados por vía aérea, esta red de carreteras asfaltadas bajo la responsabilidad de la región por zona y la red vial primaria por zona. (Fernandez, 2023)

Del mismo modo, el entorno empresarial descendió del puesto 14 al 18 con una puntuación de 4,42. Bajó tres lugares en el mercado laboral, aterrizando en la casilla 30, ganando 4 punto.05 puntos. Se dice que los pilares de innovación (mantuvo la posición 14) y sostenibilidad ambiental (subió cuatro posiciones hasta la 27), por los cuales la región recibe puntajes de 2.58 y 3.20 respectivamente, presentan a la región los mayores desafíos.

Dado que reciben puntajes más bajos, siete de los diez factores que componen la innovación (investigación de alta calidad, inversión en ACTI, productividad de la investigación, patentes, científica, diseños industriales, modelos de utilidad y marcas) presentan desafíos a las 3:30. (Oliveros, 2023)

Índice de Competitividad 2023

Bogotá, Risaralda y Quindío ocupan el primer lugar en el pilar instituciones con puntajes de 8/79, 7/16 y 6/99, respectivamente. Con un descuento de tres puestos respecto al recálculo de 2022, el departamento de Quindío se destaca entre los demás.

Como parte del proceso continuo de mejora del Índice, este año se agregó un nuevo ítem para el análisis de los factores de productividad local. Esta es la infraestructura, entonces. (Daniella, 2023)

Bogotá D.C está a cargo del pilar de infraestructura. y los departamentos de Atlántico y Boyacá, que recibieron puntuación de 7, 6 y 5, en el orden correspondiente, 5 puntos. Se han agregado

seis puestos en el Valle del Cauca, junto con cuatro puestos cada uno en los departamentos de Caldas y Nariño. (Perez, 2023)

En buena salud. Bogotá D.C ocupa el primer lugar en cuanto a salud. , con una puntuación de 7.31, Atlántico, con una puntuación de 6.98, y Risaralda, con un puntaje de 6.73.

Boyacá está a la cabeza en cuanto a indicadores educativos. Santander ocupa el primer lugar dentro del ámbito de la educación básica y media con un puntaje de 8 puntos, seguido por Quindío y Santander con puntajes de 7 puntos cada uno. (Rodríguez, 2023)

IDC

El gobierno de Colombia valora y defiende la diversidad étnica cultura del país. Para algunas etnias que se han asentado en la zona, existen procedimientos y derechos especiales, y sus miembros tienen derecho a una formación que fomente la identidad cultural respetándola. Entonces.

Asimismo, las tierras comunales y de reserva de estas comunidades son inalienables, inmodificables y. Inembargable (Constitución Política Colombiana de 1991).

Considerando estos preceptos constitucionales, Existe un apartado específico que describe el ejercicio de medición del índice de competitividad departamental. El estado de las distintas etnias en general. Mediante una variedad de indicadores socioeconómicos vinculados con la competitividad en las regiones de Colombia. (IDC, 2023)

Cabe señalar que él es el objetivo de este análisis transversal totales departamentales. Sin embargo, para algunas poblaciones, los datos no están tan fácilmente disponibles o con tanta frecuencia. Las categorías se aplicaron a bases y variables estadísticas particulares. (Gonzales, 2023)

Raizal de Santa Catalina en Palenquera, Providencia y San Andrés de San Basilio de Palenque y NMAA se combinan en uno. categoría conocida como Afrocolombianos y Comunidades Negras (NARP) Raizal y Palenquera. se debe realizar un diagnóstico de las circunstancias socioeconómicas de las diversas poblaciones étnicas de los 32. (Quintero, 2023)

Esta sección está ubicada en los departamentos de la ciudad de Bogotá compuesto por cinco secciones: carácter, privación, vitalidad, educación y fuerza de trabajo de varios marcadores.

Lo mismo ocurre con algunos indicadores, que deben tenerse en cuenta.

los datos del informe son increíblemente altos o bajos en departamentos específicos para grupos étnicos específicos. Esto es el resultado de que algunas comunidades están subrepresentadas en muchos territorios, lo que requiere una interpretación llevarse a cabo con precaución porque no suelen ser un tamaño de muestra preciso. (Macias, 2023)

Resultados

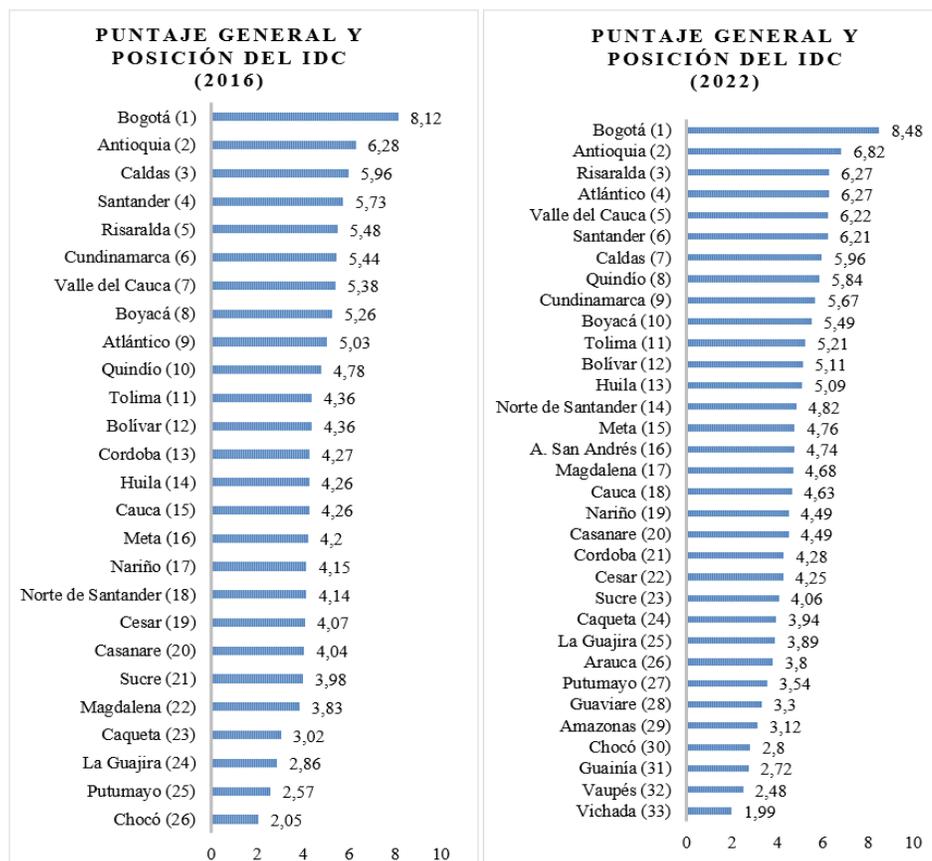


Figura 1. Comparación Ranking IDC 2016-2022

Fuente: Elaboración Propia
 Información Tomada de: Informe Departamental de Competitividad 2016
 Fuente: Elaboración Propia
 Información Tomada de: Informe Departamental de Competitividad 2022

En la anterior figura se puede observar el puntaje y la posición del IDC a nivel nacional para el año 2022. Norte de Santander ocupa la posición 14 con una puntuación del 4,82 después del departamento del Huila, comparando los resultados de este ranking con el año 2016 donde su calificación fue de 4,14. Se puede observar que el departamento mejoró su puntuación y subió 4 puestos en la posición del IDC.

Es importante mencionar que el ranking del IDC para el año 2016 fue hecho tomando solo 26 de los 33 departamentos del País, quedaron excluidos los departamentos Providencia, San Andrés, Amazonas, Guaviare, Guainía, Arauca, Vaupés y Vichada debido a la falta de información de todas las variables no fue posible calcular el IDC de estos departamentos, por tal razón no fueron tenidos en cuenta.

Con el paso de los años hay un mayor acceso a la información de todos los departamentos y se logra dar un puntaje a las 96 variables del IDC, es así como para el año 2022 se logra hacer el ranking completo tomando los 33 departamentos.

En la siguiente tabla se puede observar cada pilar del IDC para el departamento Norte de Santander y su evolución desde el año 2016 al 2020.

Tabla II. Análisis IDC Norte de Santander – Desde el año 2016 hasta el 2020.

AÑOS	PUNTAJE					
	2016	2017	2018	2019	2020	2022
PILAR 1 INSTITUCIONES	6,15	5,56	5,25	5,59	5,27	4,9
Desempeño Administrativo	6,58	6,4	6,56	4,80	6,01	4,75
Gestión Fiscal	6,81	3,81	3,96	3,88	3,97	5,38
Transparencia	6,15	5,08	4,97	7,31	4,77	3,37
Seguridad y Justicia	5,06	4,78	5,52	6,36	6,32	6,12
PILAR 2 INFRAESTRUCTURA	4,45	2,94	2,93	4,51	4,95	5,22
Servicios Públicos	8,05	5,32	5,07	6,83	6,63	7,79
Conectividad	3,15	2,74	2,94	4,59	4,89	4,6
Infraestructura TIC	2,15	0,76	0,78	6,08	5,47	5,61
PILAR 3 TAMAÑO DEL MERCADO	5,21	4,65	4,76	5,3	5,51	5,47
Mercado Interno	3,25	3,37	3,37	5,61	5,56	5,6
Mercado Externo	7,16	5,93	6,15	5,00	5,47	5,34
PILAR 4 EDUCACIÓN BÁSICA Y MEDIA	5,97	5,64	5,28	7,24	6,16	6,64
Cobertura en Educación	6,23	3,44	3,10	7,68	7,6	7,04
Calidad en Educación	5,8	7,11	6,73	6,79	4,71	6,25
PILAR 5 SALUD	4,9	4,43	4,50	5,68	4,57	5,07
Cobertura en Salud	5,06	3,31	2,76	6,25	5,52	5,74
Primera Infancia	6,25	5,51	5,27	No hay ítem de primera infancia	No hay ítem de primera infancia	7,11
Calidad en Salud	3,62	4,18	4,91	1,99	2,13	2,35
PILAR 6 SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL	5,98	5,77	5,72	4,38	4,21	5
Activos Naturales	4,67	4,33	5,41	5,02	4,27	5,21
Gestión Ambiental	6,05	5,22	4,17	3,75	4,16	4,8
Gestión de Riesgo	8,44	9,74	9,43			
PILAR 7 EDUCACION SUPERIOR Y CAPACITACIÓN	3,71	4,20	4,23	3,91	3,96	4,12
Cobertura en Educación Superior	4,38	3,41	3,45	3,47	3,37	3,45
Calidad en Educación Superior	3,35	5,09	5,14	3,21	3,35	5,03
Bilingüismo	2,86	2,85	2,77	NO	NO	3,89

PILAR 8 EFICIENCIA DE LOS MERCADOS	2,82	3,65	3,71	no aparece un puntaje	no aparece un puntaje	no aparece un puntaje
Eficiencia Mercado de Bienes	3,24	3,86	3,65	NO	cambió el ítem	cambió el ítem
Eficiencia del Mercado Laboral	3	5,05	5,39	3,15	3,71	cambió el ítem
Desarrollo del Mercado Financiero	2,23	2,05	2,09	3,73	3,88	cambió el ítem
PILAR 9 SOFISTICACIÓN Y DIVERSIFICACIÓN	5,67	4,51	4,40	6,78	8,37	7,61
Sofisticación	2,62	1,49	1,33	No aparece una calificación por cada ítem	No aparece una calificación por cada ítem	No aparece una calificación por cada ítem
Diversificación	8,71	7,54	7,47			
PILAR 10 INNOVACIÓN Y DINÁMICA EMPRESARIAL	1,10	2,34	1,82	2,24	3,26	2,15
Investigación	1,01	1,09	0,37	3,03	4,05	3,04
Inversión CTI y Patentes	0,19	0,94	1,23	0,57	2,68	1,27
Dinámica Empresarial	2,05	4,36	3,13	3,12	3,06	ya no aparece el ítem

Fuente: Elaboración Propia

Información Tomada de: Informe Departamental de Competitividad 2016-2022

El desarrollo de competitividad se aborda desde una perspectiva territorial teniendo en cuenta la incidencia que tiene el entorno geográfico sobre el desarrollo y gestión empresarial, el bienestar de la población y la actividad económica, en esta tabla se puede evidenciar 10 de los 13 pilares que son evaluados para el conocimiento de competitividad del departamento de Norte de Santander.

Es notable la volatilidad de porcentajes que se observan en la tabla, dando esta inestabilidad de la posición en el ranking nacional, Norte de Santander avanza competitivamente en temas de salud, investigación, desarrollo de mercados financieros, desarrollo educativo.

De igual forma de manera negativa deja de ser competitivo en temas relacionados con: el medio ambiente, cobertura en educación superior, mercado externo, gestión de riesgo, estos son algunos de los ítems que negativamente hacen que el departamento de Norte de Santander sea menos competitivo en comparación a los demás departamentos de Colombia.

Discusión

Dada la inestabilidad de su posición en el ranking nacional, Norte de Santander avanza competitivamente en los campos de la investigación,

la salud, el desarrollo de los mercados financieros y el avance educativo. Llama la atención la volatilidad de los porcentajes que se observa en la tabla.

En la misma línea, negativamente, pierde competitividad en áreas como gestión de riesgos, cobertura de educación superior, medio ambiente y mercados externos. Estas son solo algunas de las cosas que afectan negativamente la competitividad del departamento de Norte de Santander. frente a los demás departamentos de Colombia.

Debido a que el sector de competitividad nacional se concentra en otros departamentos del país, resultando en una gran brecha entre ellos, los departamentos menos competitivos, es evidente que no experimentan un cambio en las tablas de clasificación anualmente. Además del gran potencial que tienen estos departamentos para desarrollarse y aportar al país en términos de industrialización y economía, competitivos son los que presentan mayores deficiencias en infraestructura, educación y salud, así como menor diversificación económica. Esto los empuja al final de las listas de IDC.

Conclusiones

Un mayor nivel de diversificación económica, infraestructura adecuada y gestión pública son indicadores de los departamentos más competitivos,

esto hace que el departamento de Norte de Santander se posicione casi en el medio de los 33 departamentos que hay en el territorio colombiano. Uno de los principales pilares de desarrollo competitivo es que los departamentos pueden incrementar su gestión económica invirtiendo en investigación, desarrollo e innovación tecnológica dando esto un gran alcance a temas relacionados con la competitividad nacional.

El grado de competitividad y el ingreso per cápita de los habitantes de los departamentos están correlacionados, lo que sugiere que un aumento de la competitividad tiene el potencial de mejorar el bienestar de la población. Siendo este un punto importante a tener en cuenta, debido a que la administración o entidad encargada de generar proyectos para un mayor desarrollo competitivo del departamento debe considerar este punto de comparación relativa.

Se puede evidenciar que los departamentos menos competitivos a nivel nacional, no tienen un cambio en las tablas de ranking anualmente debido a que el sector nacional de competitividad está enfocado en otros departamentos del país ocasionando una brecha extensa de diferencia entre los mismos, los departamentos menos competitivos son los que tienen mayores deficiencias en infraestructura, educación y salud, así como una menor diversificación económica, lo cual los impulsa al final de los listados del IDC, dejando a un lado el gran potencial que estos departamentos pueden desarrollar y aportar al país en temas de industrialización y economía.

El departamento de Norte de Santander no cuenta con la infraestructura necesaria para competir con otras regiones de Colombia. Debido a la falta de inversión o proyectos de desarrollo departamental siendo este punto negativo para el proceso de construcción de infraestructura adecuada para que las organizaciones de la región puedan diversificar sus productos y mercancías de manera efectiva y económica. Seguidamente la economía de Norte de Santander se basa en gran medida en

la agricultura y el comercio, lo que ha limitado la capacidad de la región para impulsar el crecimiento de su fundamento económico y crear empleos de alta calidad en otros sectores importantes los cuales podrían ser beneficiosos para aumentar el IDC del departamento, llegando a competir directamente con los departamentos con mayor competitividad.

Referencias

- BARRETO. (2016). *Indicadores de competitividad del cultivo del arroz en Colombia y Estados Unidos*.
- Castiblanco. (2022). *Alcaldía de Bogotá*.
- Chica. (2017). *indicadores de competitividad*.
- Daniella. (2023). *Índice de Competitividad 2023*. La Republica.
- Fernandez. (2023). *IDC*.
- Gonzales. (2023). *IDC ETNICO*.
- Guzman. (2018). *indicadores de competitividad*.
- IDC. (2023). *IDC*.
- Leonardo. (2023). *IDC*.
- Lozano. (2018). *indicadores de competitividad*.
- Macias. (2023). *IDC ETNICO*.
- Millan. (2018). *Factores e indicadores de competitividad hotelera*.
- Niño. (2022). *Caso Boyacá Índices departamentales de innovación y competitividad de Colombia*.
- Observatorio. (08 de 2016). *Concejo nacional de competitividad observatorio*.
- Oliveros. (2023). *IDC*.

Padilla, R. (2006). *Instrumento de medición de la competitividad*.

Perez. (2023). *Índice de Competitividad 2023*.

Quintero. (2023). *IDC ETNICO*.

Ramírez. (2006). *competitividad*.

Ramírez Jaramillo, J. (2017). *Variaciones en torno al escalafón de competitividad departamental en Colombia*.

Rodriguez. (2023). *Índice de Competitividad 2023*.

Rosario, U. d. (2022). *Quindío en el índice departamental de competitividad*.

Sanchez, S. (2018). *EVALUACIÓN DE LOS FACTORES DE COMPETITIVIDAD EMPRESARIAL EN EL DEPARTAMENTO DEL VAUPÉS, COLOMBIA*.

Tamayo. (2018). *factores negativos de norte de santander*.

Villar. (2018). *Factores que Afectan la Competitividad del Sector Turismo*.